

Chère lectrice, cher lecteur,

La principale tâche des **Points focaux nationaux (NFPs en anglais)** du projet ENDURANCE est de créer des réseaux sur les SUMP sur le long terme, pour encourager et soutenir les collectivités locales dans l'élaboration et la mise en œuvre de plans de mobilité urbaine durable (SUMP en anglais). Ces réseaux encouragent le développement et le soutien d'une politique nationale pour les SUMP, facilitent l'échange de connaissance au niveau national, fournissent de l'information et de la formation dans leur langue nationale. Chaque NFP adapte la structure et le contenu de son réseau à sa propre situation nationale. Cet e-update est l'occasion de présenter les solutions variées qu'ils ont mis en œuvre et de partager leurs premiers succès avec vous.

## Le cadre des réseaux ENDURANCE



De nombreuses villes et collectivités locales admettent l'intérêt de l'échange de savoir et d'expérience avec d'autres villes. Les réseaux de villes européens tels **EUROCITIES**, **ICLEI** et **Polis** sont construits sur ce principe. Toutefois, la langue et les déplacements représentent souvent des barrières importantes pour les villes. Depuis le début, la plateforme EPOMM reconnaît l'importance de cadres de politiques régionaux et nationaux pour le management de la mobilité (MM) et a ainsi constitué un réseau de NFP dans tous ses pays membres. Le projet **EPOMM-PLUS** a ainsi permis de construire un réseau de 21 NFPs. Ces réseaux nationaux réunissent des autorités locales, régionales et nationales ainsi que des professionnels du transport d'un même pays. De nombreux réseaux ENDURANCE se construisent sur les structures nées du projet EPOMM-PLUS. L'**initiative CIVITAS** a aussi reconnu l'importance de la barrière de la langue et fondé **CIVINETs**, des réseaux linguistique de villes d'un ou plusieurs pays voisins. Dès que cela est possible, les réseaux EPOMM et ENDURANCE coopèrent avec les CIVINETs.

Avec ses réseaux nationaux, ENDURANCE permet un échange dans leur langue entre collectivités de leur propre pays complété par des apports d'expérience européenne. Cet objectif est notamment atteint par l'organisation d'événements nationaux et de formations. Les collectivités qui rejoignent le réseau ont leur propre page web sur les **country pages** du site ENDURANCE.

## Faire connaître le SUMP aux collectivités et professionnels de la mobilité

### Transport for an attractive city

AN INTRODUCTION TO TRAST



Dans les pays ne disposant pas encore d'un cadre national pour l'élaboration des SUMP, les réunions ENDURANCE sont consacrées à la présentation du concept et à la façon dont il pourrait être déployé dans ces pays.

En Suède, le document de planification **TRAST** apparaissait être assez proche du concept de SUMP. ENDURANCE a ainsi établi dans un premier temps les similarités et différences entre ces deux cadres, pour en conclure qu'ils étaient effectivement très proches.

En Irlande, la première réunion du réseau de juin 2014 avait pour objectif d'engager les chargés de planification des villes dans le concept. Des responsables de haut niveau des villes de **Cork**, **Limerick** et **Galway** et un représentant de la National Transport Authority ont assisté à la réunion. Les villes souhaiteraient que le processus du SUMP puisse s'intégrer dans leur dispositif de planification urbaine déjà en place en Irlande. La prochaine réunion en 2015 sera l'occasion pour le NFP irlandais, le Limerick Institute of Technology (LIT), de présenter un rapport proposant un système facilitant cette intégration sans repartir de zéro sur un dispositif nouveau de planification.

Les réunions nationales sont aussi l'occasion de recueillir les difficultés rencontrées par les collectivités dans l'initialisation ou l'amélioration du processus de SUMP. Les principaux challenges relevés incluent :

- La disponibilité de temps et de ressources; la recherche d'informations sur les dispositifs de co-financement ou de subventions
- Les barrières insitutionnelles et de communication entre municipalités
- La fiabilisation de la coopération interservices



Strasbourg  
© Genev

- La nécessité de l'établissement d'un cadre national législatif venant appuyer la planification locale
- Le haut niveau de représentation des acteurs impliqués
- L'établissement d'un processus complexe et détaillé de planification
- La relation entre la mobilité urbaine et les milieux économiques et marchands
- La fonction "officier de la mobilité" qui n'est pas légalement établie (République Tchèque)
- Le manque de suivi et d'évaluation, de savoir-faire au sein des administrations des collectivités
- La difficulté d'associer les acteurs partenaires dans le suivi et l'évaluation
- La crainte des pressions de groupes d'intérêts

Dans les pays les plus avancés disposant de cadre national sur les SUMP, tels la France ou la région de Flandres en Belgique, les réunions sont en général consacrées à l'approfondissement de certains sujets. Ainsi, la première réunion française a permis des présentations et échanges sur deux grands sujets des SUMP:

- La concertation institutionnelle et la participation citoyenne dans l'élaboration des SUMP: présentations d'Amiens et Grenoble ; et
- Le suivi et l'évaluation des SUMP: présentations de Toulouse et Rennes.

Plusieurs NFP s'appuient aussi sur les événements nationaux pour assurer la dissémination d'outils utiles pour les SUMP tels que l'audit ADVANCE.

## Faire évoluer la politique nationale



Estonian Ministry of Economy.  
Photo: Epp/GNU FDL

Travailler au niveau national permet aussi d'impliquer les autorités régionales et nationales et favorise l'évolution du cadre national. Notre NFP estonien SEI-Tallinn a réussi à faire inscrire les questions de mobilité urbaine durable à l'agenda de deux ministères : celui de l'économie (en charge des transports et de l'énergie) et celui de l'intérieur (en charge de la planification stratégique). Le nouveau plan national de mise en oeuvre des transports adopté par le ministère de l'économie cette année inclut ainsi une longue liste de mesures de mobilité urbaine durable qui manquaient au précédent plan. Le gouvernement s'est par exemple engagé à :

- Apporter de l'aide et de la compétence aux villes sur la planification de la mobilité urbaine durable
- Développer une doctrine nationale sur la marchabilité
- Analyser les manques en matière institutionnelle pour la mobilité durable

## Une aide adaptée pour les collectivités



First Austrian ENDURANCE meeting

### Bonnes pratiques

Les collectivités locales bénéficient, lors des réunions nationales, de la présentation d'exemples de bonnes pratiques. La première réunion autrichienne ENDURANCE s'est par exemple intéressée à la façon dont trois villes ont réorganisé l'espace public au profit des modes doux et de la qualité de vie : la réhabilitation de la principale rue commerçante de Vienne, la mise en place de « rues écoles » à Bolzano et la prise en compte des modes durables dans la stratégie mobilité de Graz.

### Transfert de pratiques et d'expérience

Pour favoriser des échanges plus durables, ENDURANCE utilise le schéma EPOMM de transfert de pratiques. Par exemple, le gouvernement estonien s'est engagé dans le processus de transfert pour adopter un jeu de société danois sur la mobilité. Il s'agit d'un jeu de stratégie qui amène les participants à traiter de différents sujets liés à la mobilité et à prendre le point de vue de divers acteurs. Lors d'une première réunion qui s'est déroulée à la conférence européenne sur les SUMP de Sopot, le NFP danois a présenté le jeu aux représentants estoniens. A l'automne dernier, notre NFP estonien SEI-Tallinn a organisé un groupe de travail test avec des experts estoniens de l'énergie et de la mobilité et les deux ministères chargés de l'économie et de l'environnement. La version finale du jeu sera disponible lors du prochain groupe de travail national en février 2015.



Testing Dansih mobility board game in Estonia.  
Photo: Tiina Salumäe, SEI-T

### Evaluation des SUMP

A l'aide d'un questionnaire d'auto-évaluation, les collectivités peuvent identifier avec le NFP leur niveau d'avancement dans les champs du SUMP et les aspects sources de progrès. Le NFP peut alors conseiller ou renvoyer vers les publications adaptées, des experts, ou d'autres collectivités pour aider la ville à améliorer son propre SUMP. Selon les besoins, le NFP peut alors organiser des sessions de formation sur certains sujets. La section formation du site ENDURANCE liste des formateurs par pays et type de support de formation.

## Construction de réseaux



Second Bulgarian ENDURANCE meeting



First joint ENDURANCE – CIVINET meeting in the Czech Republic

Plusieurs NFP ENDURANCE s'appuient sur des structures de réseaux qui existaient au démarrage du projet EPOMM-PLUS en 2009. Par exemple :

- Le Centre de Ressource et de Connaissance des Transports néerlandais ([CROW-KpVV](#))
- Le programme [klima:aktiv mobil programme](#) en Autriche
- Le réseau [ACT TravelWise](#) au Royaume-Uni

Les deux premiers sont financés par des fonds publics nationaux, tandis que le troisième est financé par une association à but non lucratif qui s'auto-finance par des frais d'adhésion et le sponsoring.

D'autres NFPs ont mis en place des partenariats durables pour animer leur réseau.

Le [réseau belge BEPOMM](#), qui traite à la fois des questions de management de la mobilité et de SUMP, est supervisé par un comité de pilotage associant les gouvernements régionaux de Bruxelles et de Flandres ainsi que le NFP Mobiel 21. Les deux gouvernements accueillent de façon alternée les réunions nationales, tandis que Mobiel 21 gère les tâches quotidiennes du réseau.

Les partenariats peuvent aussi être temporaires ou plus souples. Le [NFP suédois](#), l'Institut de Recherche sur les Routes et les Transports, dissémine les activités d'ENDURANCE dans 6 réseaux de villes existants. Le NFP a déjà contribué aux réunions de trois de ces réseaux.

Lors de la [seconde réunion bulgare](#), CSDCS a officialisé la coopération avec l'association nationale des municipalités, qui a organisé une réunion d'experts municipaux impliqués dans des projets européens début novembre. Cela s'est traduit par l'organisation conjointe d'un événement ENDURANCE.

En République Tchèque, le lancement du réseau ENDURANCE a coïncidé avec la naissance du réseau [CIVINET Tchecoslovaque](#) (lien en tchèque), qui a été fondé en 2014 et dispose d'un statut officiel. Au lieu de se concurrencer, les réseaux CIVINET, ENDURANCE et BUMP ont présenté ensemble leur offre de service lors d'une première réunion nationale du réseau le 20 février 2014. En fin d'année, Smart Cities Magazine a consacré un [article](#) entier au thème des SUMP et du réseau ENDURANCE (lien en Tchèque), magazine qui a été distribué à toutes les municipalités tchèques et slovaques de plus de 5000 habitants.

## Rejoignez le réseau!



ENDURANCE poursuit son soutien aux collectivités par ses activités de réseaux jusqu'au printemps 2016. Après cette échéance, les réseaux doivent être en mesure de se poursuivre de façon autonome, c'est l'un des objectifs majeurs du projet. La commission européenne considérant le SUMP comme un outil indispensable à la mise en œuvre du livre blanc transports, il est absolument nécessaire que les collectivités continuent à échanger et recevoir du soutien pour améliorer leur processus de planification. Si vous souhaitez vous associer à ce mouvement, [contactez le NFP de votre pays](#).

## Evènements à venir

- **ECOMM – European Conference on Mobility Management**  
20-22 mai, Utrecht, Pays-Bas  
voir le [site internet](#)
- **3rd World Collaborative Mobility Congress (Wocomoco)**  
25-26 juin, Innsbruck, Autriche  
voir le [site internet](#)

Pour plus d'évènements, merci de consulter le [calendrier EPOMM](#).

