

Cher lecteur,

Après trois années passionnantes de travail, ENDURANCE arrive à son terme. Nous sommes donc fiers de vous présenter les résultats du projet dans cette lettre d'information.

Les SUMP en Europe



Países ENDURANCE, cliquer pour agrandir

Pendant ENDURANCE, **25 réseaux nationaux** ont été construits, et plus de 75 réunions nationales et actions de formation ont été organisées, réunissant plus de 4500 participants. Un total de 319 villes ont exprimé leur intérêt pour le concept de SUMP (sustainable urban mobility plan, dont le plan de déplacement urbain – PDU – est la déclinaison française) et ont rejoint le réseau ENDURANCE, dépassant ainsi largement l'objectif de 250 villes. Avec 28 et 27 villes respectivement, le Portugal et l'Italie sont les champions d'ENDURANCE.

Les villes ont pu réaliser un rapide test de la qualité de leur démarche de planification au regard de la méthodologie SUMP, grâce au **ENDURANCE self-assessment questionnaire**. Des actions nationales de formation ont été organisées durant les deux premières années, afin de donner aux acteurs un bon niveau de compréhension du concept de SUMP et de ses similarités et différences avec le cadre national et l'approche de planification existants dans leur état. Ceci a posé les bases pour d'autres actions de formation ultérieures et plus thématiques, qui mettaient l'accent sur des caractéristiques particulières de l'approche SUMP, telles que les processus d'association des partenaires ou des citoyens.

Vous pouvez lire davantage sur chaque pays et chaque ville ENDURANCE dans la partie **"country / city"** du site internet.

Partage d'expérience internationale et échange de politiques



En plus des réunions de réseaux et des formations, ENDURANCE a également apporté aux villes des conseils sur mesure, un service de conseil par des experts internationaux et d'échanges de politiques.

Des échanges de politiques fructueux ont eu lieu entre :

- L'Autriche et la Slovaquie : pour engager les parents dans le management de la mobilité pour les écoles;
- Le Danemark et l'Estonie : le jeu de la mobilité urbaine durable (Sustainable Urban Mobility Board Game);
- La Belgique et la Pologne : le cadre réglementaire du SUMP flamand;
- La Finlande et Bratislava (Slovaquie): la mobilité durable et intelligente en Finlande;
- Frankfurt (Allemagne) and Brasov (Roumanie): les interactions entre les niveaux local et régional.

En savoir plus sur la **méthode de transfert de politique**, développée par EPOMM.

Utiliser nos ressources

La finalisation en cours du projet signifie également que certaines parties du site internet d'ENDURANCE et du réseau ENDURANCE vont migrer vers le site internet d'EPOMM et EPOMM.

Les principaux résultats resteront ainsi disponibles sur le site d'EPOMM. Voici un aperçu de nos ressources incontournables :



- Nos **lettres d'information thématiques** sur différents aspects des SUMP
- Nos **plaquettes** sur les pratiques SUMP en Europe
- Nos **pages dédiées à la formation** qui listent les formateurs SUMP avec de l'expertise SUMP et des supports de formation
- Les présentations de toutes les conférences SUMP, qui incluent celles de la troisième conférence qui s'est tenue à Brême il y a quelques semaines.

Conférences européennes sur les plans de mobilité urbaine durable



Click para agrandar

ENDURANCE était un membre du **groupe de coordination SUMP** de la Commission Européenne. Collaborant avec plusieurs autres projets européens, ENDURANCE a piloté l'organisation de trois éditions de la conférence européenne sur les SUMP. Chaque année, la conférence a gagné en contenu et en dimension. La dernière, intitulée "Planifier la ville efficace", a réuni à Brême plus de 400 participants et proposé des présentations, des discussions et des débats couvrant des sujets aussi divers que la mobilité transfrontalière, la planification de la "ville fonctionnelle", et la mobilisation citoyenne. La conférence a également inclus des réunions spéciales pour les maires et les autres représentants politiques. Lors de la session plénière finale, les participants ont pu discuter de la manière dont le concept de SUMP peut être accéléré à travers l'Europe, et l'événement s'est terminé par la présentation de la déclaration de Brême sur la planification de la mobilité urbaine durable. Celle-ci sera publiée sur le site www.eltis.org afin de stimuler le débat à travers la communauté des acteurs européens de la planification de la mobilité. Un retour plus détaillé sur la conférence et l'ensemble des présentations sera bientôt publié sur le site Eltis.

Autres projets sur les SUMP et les perspectives de développement



Deux autres projets sur les SUMP arrivent à terme en même temps qu'ENDURANCE. Vous pouvez consulter leurs productions ici :

- CH4ALLENGE:
Kit SUMP: ces documents méthodologiques portent sur les quatre challenges du projet : Participation, Coopération institutionnelle, Sélection de mesures, et Suivi et évaluation – des versions courtes sont disponibles dans 8 langues, dont le français, **herramienta de autoevaluación de PMUS**
Sirve para evaluar la calidad de los PMUS
e-formation
Cinco cursos de formación a distancia con múltiples links
- BUM (Boosting Urban Mobility Plans):
en su "**Paquete de ayuda**" puedes encontrar recursos metodológicos y formativos

Mientras que la iniciativa CIVITAS también ha proporcionado varios **e-cursos** de interés (hace falta registro) y **publicaciones**.

Bajo el programa Horizon 2020, otros proyectos nuevos sobre PMUS y CIVITAS darán comienzo. Estos proyectos están actualmente en la fase de negociación con la Comisión y preparación del contrato. Esta fase incluye la articulación de una mejor coordinación entre los proyectos CIVITAS y los proyectos sobre PMUS, que emplearán una misma imagen CIVITAS. Gracias a estos proyectos se podrá continuar celebrando la Conferencia sobre PMUS. A la vista de estos acontecimientos, EPOMM manifiesta su invitación a unirse a esta Plataforma.

Unas palabras de EPOMM

"ENDURANCE ha permitido fortalecer las capacidades planificadoras de un gran número de ciudades in nuestros países miembros, a la vez que se extendía por 14 países no miembros. Ha sido fascinante ver cómo crecían las redes nacionales y cómo se tendían puentes entre los diferentes niveles de la administración. Ha sido un honor para EPOMM coordinar este enriquecedor proyecto y esperamos poder continuar esta fructífera cooperación con los países involucrados en ENDURANCE también en el ámbito de la gestión de la movilidad"

Robert Thaler, Presidente de EPOMM

50% de descuento excepcional en la cuota de inscripción de EPOMM



Robert Thaler, President of EPOMM

En 2016 se celebra el 20º aniversario de ECOMM y por ello EPOMM – la Plataforma Europea de Gestión de la Movilidad – ofrece de manera excepcional un descuento del 50% en su cuota de inscripción para. Aprovecha esta oportunidad única y únete – junto con tu Ministerio - a la principal red de gobiernos nacionales. Beneficiate de la vasta experiencia de EPOMM, sus recursos y herramientas on-line, sus servicios, y de sus seminarios y cursos. Unamos fuerzas para lograr nuestros objetivos y promocionar el intercambio de experiencias a nivel europeo.

Noi esperes para ponerte en contacto con la coordinadora de EPOMM [Ingrid Briesner](#). Ella estará encantada de resolver tus dudas sobre EPOMM y de ayudarte en el proceso de inscripción.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

 [ECOMM 2016](#)

 [allinix](#)

 [feedback](#)

 [subscribe](#)

 [unsubscribe](#)

 [fullscreen](#)

 [news archive](#)