

**Cher lecteur,**

Après trois années passionnantes de travail, ENDURANCE arrive à son terme. Nous sommes donc fiers de vous présenter les résultats du projet dans cette lettre d'information.

## Les SUMP en Europe



ENDURANCE countries, cliquer pour agrandir

Pendant ENDURANCE, **25 réseaux nationaux** ont été construits, et plus de 75 réunions nationales et actions de formation ont été organisées, réunissant plus de 4500 participants. Un total de 319 villes ont exprimé leur intérêt pour le concept de SUMP (sustainable urban mobility plan, dont le plan de déplacement urbain – PDU – est la déclinaison française) et ont rejoint le réseau ENDURANCE, dépassant ainsi largement l'objectif de 250 villes. Avec 28 et 27 villes respectivement, le Portugal et l'Italie sont les champions d'ENDURANCE.

Les villes ont pu réaliser un rapide test de la qualité de leur démarche de planification au regard de la méthodologie SUMP, grâce au **ENDURANCE self-assessment questionnaire**. Des actions nationales de formation ont été organisées durant les deux premières années, afin de donner aux acteurs un bon niveau de compréhension du concept de SUMP et de ses similarités et différences avec le cadre national et l'approche de planification existants dans leur état. Ceci a posé les bases pour d'autres actions de formation ultérieures et plus thématiques, qui mettaient l'accent sur des caractéristiques particulières de l'approche SUMP, telles que les processus d'association des partenaires ou des citoyens.

Vous pouvez lire davantage sur chaque pays et chaque ville ENDURANCE dans la partie **"country / city"** du site internet.

## Partage d'expérience internationale et échange de politiques



En plus des réunions de réseaux et des formations, ENDURANCE a également apporté aux villes des conseils sur mesure, un service de conseil par des experts internationaux et d'échanges de politiques.

Des échanges de politiques fructueux ont eu lieu entre :

- L'Autriche et la Slovaquie : pour engager les parents dans le management de la mobilité pour les écoles;
- Le Danemark et l'Estonie : le jeu de la mobilité urbaine durable (Sustainable Urban Mobility Board Game);
- La Belgique et la Pologne : le cadre réglementaire du SUMP flamand;
- La Finlande et Bratislava (Slovaquie): la mobilité durable et intelligente en Finlande;
- Frankfurt (Allemagne) and Brasov (Roumanie): les interactions entre les niveaux local et régional.

En savoir plus sur la **méthode de transfert de politique**, développée par EPOMM.

## Utiliser nos ressources

La finalisation en cours du projet signifie également que certaines parties du site internet d'ENDURANCE et du réseau ENDURANCE vont migrer vers le site internet d'EPOMM et EPOMM. Les principaux résultats resteront ainsi disponibles sur le site d'EPOMM. Voici un aperçu de nos ressources incontournables :

- Nos **lettres d'information thématiques** sur différents aspects des SUMP



- Nos **plaquettes** sur les pratiques SUMP en Europe
- Nos **pages dédiées à la formation** qui listent les formateurs SUMP avec de l'expertise SUMP et des supports de formation
- Les présentations de toutes les conférences SUMP, qui incluent celles de la troisième conférence qui s'est tenue à Brême il y a quelques semaines.

## Conférences européennes sur les plans de mobilité urbaine durable



cliquer pour agrandir

ENDURANCE était un membre du **groupe de coordination SUMP** de la Commission Européenne. Collaborant avec plusieurs autres projets européens, ENDURANCE a piloté l'organisation de trois éditions de la conférence européenne sur les SUMP. Chaque année, la conférence a gagné en contenu et en dimension. La dernière, intitulée "Planifier la ville efficace", a réuni à Brême plus de 400 participants et proposé des présentations, des discussions et des débats couvrant des sujets aussi divers que la mobilité transfrontalière, la planification de la "ville fonctionnelle", et la mobilisation citoyenne. La conférence a également inclus des réunions spéciales pour les maires et les autres représentants politiques. Lors de la session plénière finale, les participants ont pu discuter de la manière dont le concept de SUMP peut être accéléré à travers l'Europe, et l'événement s'est terminé par la présentation de la déclaration de Brême sur la planification de la mobilité urbaine durable. Celle-ci sera publiée sur le site [www.eltis.org](http://www.eltis.org) afin de stimuler le débat à travers la communauté des acteurs européens de la planification de la mobilité. Un retour plus détaillé sur la conférence et l'ensemble des présentations sera bientôt publié sur le site Eltis.

## Autres projets sur les SUMP et les perspectives de développement



Deux autres projets sur les SUMP arrivent à terme en même temps qu'ENDURANCE. Vous pouvez consulter leurs productions ici :

- CH4ALLENGE:  
**Kit SUMP**: ces documents méthodologiques portent sur les quatre challenges du projet : Participation, Coopération institutionnelle, Sélection de mesures, et Suivi et évaluation – des versions courtes sont disponibles dans 8 langues, dont le français,  
**SUMP self-assessment tool** (outil d'auto-évaluation de SUMP) permet d'évaluer la qualité de votre SUMP,  
**e-courses** Cinq cours en ligne pour autoformation, qui intègrent de nombreux liens
- BUMP (boosting urban mobility plans – booster les plans de mobilité urbaine): leur **"Supporting Package"** propose des documents méthodologiques et des présentations de formation.

En parallèle, l'initiative CIVITAS a également produit plusieurs **cours en ligne** intéressants (vous devez vous enregistrer) et des **publications**. Dans le cadre du programme Horizon 2020, plusieurs projets SUMP et CIVITAS vont démarrer. Ces projets sont actuellement en cours de négociation et de préparation avec la Commission. Cette phase intègre la construction d'une collaboration étroite entre CIVITAS et les projets SUMP, ainsi que l'élaboration d'un label CIVITAS-projects. A travers ces nouveaux projets, la conférence Européenne sur les SUMP va pouvoir perdurer. A la lumière de ces développements, EPOMM vous invite à rejoindre le réseau EPOMM.

## Quelques mots sur EPOMM



Robert Thaler, Président d'EPOMM

*"ENDURANCE nous a permis de renforcer les connaissances en planification de la mobilité d'un grand nombre de villes parmi nos pays membres, tout en établissant des contacts avec 14 pays non membres de l'Union Européenne. Suivre la naissance et la croissance des réseaux nationaux, ainsi que la construction de passerelles entre les niveaux politiques était fascinant. Coordonner ce riche projet a été pour EPOMM un honneur, et nous espérons continuer notre coopération fructueuse dans le champ du management de la mobilité avec l'ensemble des pays impliqués dans ENDURANCE."*

Robert Thaler, Président d'EPOMM

### Une remise exceptionnelle de 50% sur l'adhésion à EPOMM

En 2016, nous fêtons les 20 ans d'ECOMM. Pour cette raison, EPOMM – la plateforme européenne sur le management de la mobilité – offre une réduction de 50% sur l'adhésion pour les nouveaux membres, également valable pour les pays non impliqués dans



ENDURANCE. Profitez de cette chance unique de rejoindre – ensemble avec votre Ministère – le premier réseau de gouvernements nationaux. Bénéficiez ainsi de la grande expérience d'EPOMM, de ses outils et services en ligne, de formation et d'ateliers. Rassemblons nos énergies pour atteindre nos objectifs et entretenir des échanges d'information actifs au niveau Européen.

N'attendez pas plus longtemps et entrez en contact avec la coordinatrice d'EPOMM [Ingrid Briesner](#). Elle sera heureuse de répondre à toutes vos questions sur EPOMM et de vous assister dans votre adhésion au réseau.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union



[EODMM 2016](#)



[allinix](#)



[feedback](#)



[subscribe](#)



[unsubscribe](#)



[fullscreen](#)



[news archive](#)