



Milí čtenáři,

okolo 60% všech cest v městských oblastech je uskutečňováno kvůli přepravování zboží (toto překvapující číslo se týká jak přepravy zboží v kamionech, tak také denních přeprav do domu. Přesunutím přepravy zboží pod 500kg na kolo se cyklo logistice podaří výrazně uspět ve zlepšování kvality života v našich městech.

Pojmem cyklo logistika může být myšlena profesionální logistika jako doručovací služby, sběr odpadu nebo malé obchodní služby. To obvykle zahrnuje použití cargo kol (2, 3 nebo 4 kolových) a vozíčků na kolo. Stejně tak může být cyklo logistika myšlena jako soukromá logistika – kde jsou běžná kola vybavena košíky, brašnami a vozíčky a jsou využívána pro nakupování nebo volný čas.

V evropském projektu [CycleLogistics](#) jsou všechny tyto oblasti logistiky na kole brány jako výhody známé v celé Evropě. Pokud se podíváme na potenciál cyklo logistiky, je evidentní, že tento přístup je používán více než okrajově. Až 42% motorizovaných cest v městských oblastech by mohlo být nahrazeno cyklo logistikou (což odpovídá až 25% všech cest). V tomto zpravodaji se o cyklo logistice dozvíme více. Detailní popis jejího potenciálu naleznete [zde](#).

Nadcházející konference [ECOMM2013](#), bude věnovat speciální prostor tématu „MM v nákladní dopravě a zásobování“. **Termín pro zaslání příspěvků je 10.12.2012.**

Zpátky do budoucnosti



Source: [Stichting Oud Obdam-Hensbroek](#)

Už v roce 1881 bylo britskou poštou používáno první kolo s nosičem. O několik desítek let později byl tento typ kola využíván různými obchodníky pro místní rozvážky chleba, mléka, masa atd. Proto byla tato kola také nazývána jako pekařská či řeznická kola. Od roku 1920 se v dánských ulicích začal objevovat „Long John“. Tento model kola měl plošinu pro převoz nákladu, vloženo mezi sedlo a přední kolo. V dnešní době je tento model velmi populární a je známý pod holandským názvem 'bakfiets' (více o historii cargo kol na [CycleLogisticswebsite](#)).

Zdá se, že během posledních dvou desetiletí jsou cargo kola znovu objevována. Na trhu můžeme najít různé modely, schopné převážet náklad až do 500kg, jejich cena se pohybuje od 800 do 6000 euro. (viz např. následující [přehledy](#) 67 cargo kol, [přehled nákladních kol](#) of CycleLogistics a [velotransport](#) (G)).

Dodávka na kole: rostoucí v mnoha zemích



Source: [CycleLogistics photo database](#)

Obzvláště populární v [Nizozemsku](#) a [Dánsku](#), kde se i vzorky spermatu přepravují na kliniky [nákladními koly](#), tak také v ostatních zemích začínají být přepravní služby pomocí kol oblíbené:

- V [Německu](#), jako součást Klima iniciativy, testují kurýři potenciál cargo kol pro městskou komerční dopravu v sedmi městech (Ich ersetze ein Auto, I substitute a car-project). Německý Plán rozvoje cyklistiky 2020 ([Nationaler Radverkehrsplan 2020](#) (G), [Anglické shrnutí](#)) také ukazuje potenciál cargo kol pro poslední kilometry dodávek.
- V [Rumunsku](#) první [dovážková služba](#) v [Bukurešti](#) začala v dubnu 2012. Tribul (Kmen) doručuje balíky od domu k domu.
- V květnu 2012, město Gent v [Belgii](#) nainstalovalo první veřejný systém sdílení cargo kol v Evropě. Čtyři cargo kola jsou součástí systému sdílených aut Cambio ve městě. Vlámská vláda také začala aktivně [prosazovat kurýrní služby na kole](#) ve Flandrech, založeno na výsledcích [studie univerzity v Antverpách](#) (v holandštině) prozkoumání možnosti zapojení cyklistických kurýřů do vlámské logistiky. Mezitím VeloFixer jezdí v Bruselu dům od domu a opravují kola ([hezké video](#) na).
- Ve [Švýcarsku](#) již v roce 1997 [donášková služba na kole](#) přivezla objednané zboží v supermarketu až k vám domů. Na základě tohoto úspěchu (kdy až 21% zákazníků vyměnilo nakupování v autě za nakupování na kole nebo pěšky), bylo po celém Švýcarsku zprovozněno 12 takovýchto služeb.
- [Francouzská](#) společnost la Petite Reine doručí ročně 1 milion balíčků na elektrických trojkolech ([Cargocycles](#), FR) ve čtyřech evropských městech včetně Paříže.
- V [Rakousku](#) jsou kola využívána [pro doručování léků](#), [k čištění oken](#) (G) a [k přivezení čerstvé zmrzliny](#) (G) do parku. Město Graz [financuje € 1.000](#) firmám a institucím jako školy a bytová družstva atd., když využívají cargo kola a pokud jsou cargo kola zahrnutá v jejich [systému sdílení kol](#).
- Ve [Velké Británii](#) jsou cargo kola využívána pro různorodou přepravu: digitálních



Source: [CycleLogistics photo database](#)



Source: www.eltis.org

projektorů, kancelářských potřeb, doplňků pro přípravu japonských palačinek, poštovních balíčků (jako [Yellow Jersey Delivery in Coventry](#)), květina dokonce i zkumavek s protilátkami ... (více na [Loads more cycling](#)). Na [Heathrow](#) a v [Londýně](#) mají dokonce ambulance na kole!

Výhody a možné nevýhody



Source: [CycleLogistics photo database](#)

Zde jsou podstatné výhody používání kol místo dodávek k přepravě zboží (založeno na [rozsáhlé studii](#) Dopravy v Londýně z roku 2009).

- **Nižší náklady:** nižší pořizovací náklady, nižší provozní náklady (daně, pojištění, skladování) a žádné náklady na parkování. GobaX, výrobce německého cargo kola vypočetl, že i pizzerie může ušetřit 6 300 euro ročně, pokud bude [pizzu rozvážet na kole](#). CycleLogistics projekt vytvořil [ekonomický argument](#) pro cargo kola.
- **Rychlost navzdory dopravním zácpám:** kola jsou daleko méně zasažena problémy v dopravě než dodávky, a tím pádem jsou rychlejší a spolehlivější (potřebujete důkaz? [Užijte si jízdu na cargo kole v centru Londýna](#)).
- **Povolený vjezd do zón bez aut:** úzké uličky, ulice, kde je vjezd během dne povolen jen kolům nebo žádným vozidlům? Žádný problém pro cargo kola! To je například případ Cambridge (VB), kde [Outspoken Delivery](#) poskytuje služby pro 200 místních obchodníků. Nedávno společnost vyhrála cenu „[Příspěvek ke snížení uhlíkové stopy města](#)“.
- **Nižší dopad na životní prostředí:** redukce emisí CO₂. Univerzita ve Westminsteru vypočetla potenciální snížení emisí o 62% [v centru Londýna](#) [Hajtás Pajtás bicyklová společnost](#) v Budapešti (M), odlehčuje ucpané hlavní město od 100 aut, uspoří takto odhadem 150 tun CO₂ ročně.
- **Zelená image:** důležitá výhoda, například pro britské společnosti [AV2Hire](#) a [Gnewt Cargo](#).
- **Sociální inkluze:** pro jízdu na kole není potřeba řidičský průkaz! V Bukurešti (RU) jsou pro [sbírání papírového odpadu na cargo kole](#) zaměstnávání znevýhodněných občanů, jako první krok pro jejich začlenění do pracovního trhu.
- Lepší kvalita života: žádné hlukové emise, více místa pro lidi.



Source: [CycleLogistics photo database](#)

Tak proč není využívání cargo kol pro přepravu zboží více rozšířeno? Podle [Transport for London](#) je hlavním problémem (špatné) vnímání.

- Společnosti se bojí bezpečnosti a také krádeží jak kol, tak zboží. Tento strach se však ukazuje jako přehnaný, jelikož během studie nebyly hlášeny téměř žádné krádeže. Avšak, čím více cargo kol se ve městě objeví, tím větší je pravděpodobnost jejich krádeže. V Nizozemí, Centrum pro krádeže kol nyní nasazuje [cargo kola jako návnadu](#) na chycení zloděje.
- Omezený rozsah nákladu a zatížení kola je také považováno za nevýhodu. Ovšem dnešní modely cargo kol uvezou i náklad těžký 500kg! Hlavně v centrech měst, kde poslední kilometry dodávky mohou činit velké problémy. V této části jsou často přepravovány náklady menší než 500kg, a přesto jsou přepravovány velkými kamiony. Nyní jsou k dispozici různá kreativní řešení pro odstranění tohoto problému. V rámci projektu 7.RP je to projekt [STRAIGHTSOL](#), realizuje sedm inovativních řešení městské nákladní dopravy, TNT Belgie brzy začne dopravovat zboží v centru Bruselu pomocí mobilního depa (speciální nákladní vůz), který bude fungovat v kombinaci s cargo koly. ([video](#)). Než bude toto zařízení zprovozněno, TNT nadále spolupracuje s logistickou společností používající trojkola [Ecopostale](#) (francouzské video), používají svůj sklad jako základnu ([clánek](#)).
- Mesto Berlín má modulární balicí stanici, nazývanou BentoBox, umístěnou v blízkosti centra. Odsud cargo kola přepravují své náklady do města a zpět. Tento systém byl poprvé otestován v souvislosti s projektem [CityLog project](#) a nyní je součástí běžných logistických operací doručovacích služeb ([případová studie Eltis](#) a další využití [BentoBoxu v Lyonu](#)).
- Únava řidce a sezónnost byly také zmíněny jako faktory proti kolům. Pro stávající personál není jednoduché přejít najednou na dopravu na kolech, hlavně v malých firmách.
- Dále, několik místních faktorů by mohlo bránit využití cargo kol. Podle belgického práva například není povoleno třem a čtyř kolovým vozidlům jezdit v autobusových pruzích, v peších zónách (předtím a poté je zóna určena jen pro chodce) nebo v protisměru, kam ostatní kola mohou. Někdy jsou města také hodně kopcovitá či mají vydlážděné ulice. Ale i Edinburgh má [doručovací službu na cargokolech](#).

Ale cyklo logistika nenabízí pouze řešení komerční logistiky, ale také té soukromé, kde jsou auta nejpoužívanějším dopravním prostředkem pro nakupování (zdroj: ARGUS 2009, s. 9). Avšak, **tri čtvrtiny této dopravy je možné jednoduše podnikat na kole.**

Cyklologistika: řešení



Cílem CycleLogistics je zvýšit procento využívání cargo kol jako alternativu dodávek a osobních automobilů - v souvislosti s hlavním cílem snížit emise. Dvanáct zemí pracuje společně a zaměřuje se na firmy, místní úřady a jedince, ale i na cyklo kurýry:



Source: CycleLogistics photo database

- **Kampaň nakupuj na kole:** Vlámská kampaň Met belgerinkel naar de winkel (**Se zvonícím zvonkem na kole do obchodu**) byla velmi úspěšná: 80 tisíc lidí jelo během **kampaně** nakupovat na kole, v Holandsku) a 50% z nich jezdí na kole i nadále. Během projektu CycleLogistics běželo 15 kampaní v 8 městech na propagaci nakupování na kole. **Dvě kampaně**, ve Vídni a v Grazu byly už úspěšně implementovány v létě 2012. **Hodnotící zpráva** je dostupná na webových stránkách. Supermarkety a ostatní obchody hrají důležitou roli v podpoře dojíždění do svých prodejen na kole. Například, v Belgii, Delhaize, velký supermarket s více než 800 obchody po celé zemi, nainstaloval parkování pro kola a nabízí **zlevněné cyklotašky**. Obecné schéma kampaně **bylo vytvořeno** a bude přizpůsobeno místním podmínkám všech zúčastněných zemí.
- Systémy sdílení cargo kol, nazývány také jako **Živé laboratoře** (Living laboratories), poskytují obchodníkům možnost otestovat cargo a kola vyzkoušet jejich výhody. Byly umístěny v **9 městech** odlišné úrovně (začátečník, mírně pokročilý, mistr). Město Graz již odstartovalo svoji **živou laboratoř**. Zapůjčili 7 typů cargo kol místním podnikům. **V Bruselu** nabízí 3 kola a plánují více.
- **Spotřebitelský test:** protože je nákup cargo kol poměrně drahý a cargo kola se v mnohém odlišují od ostatních, Dánská cyklistická federace provedla uživatelský test kol, vozíků, nákupních vozíků, košíků a tašek. Výsledky naleznete **zde**.

Větší využití nákladních kol: význam politiky



Source: CycleLogistics photo database

Tvůrci politik mohou výrazně podpořit cyklo logistiku, například mohou uzavřít centrum města pro motorizovanou dopravu a umožnit cyklistům plný přístup, vytvořit logistické plány, které zvýhodňují nemotorová řešení atd. Jako součást projektu CycleLogistics, **Evropská cyklistická federace** představila, jak by mohla města vypadat v roce 2050 a co města dělají pro to, aby zvýšila atraktivitu cyklo dopravy (**článek**). Je důležité, že města rozhodují o kvalitě života, ale ministři na státní úrovni mohou hrát také důležitou roli. 52 ministrů dopravy se v květnu shromáždilo v Lipsku, aby projednalo zlepšení dopravy ve svých zemích. „Přehodnocení poslední míle (kilometru)“ bylo jedním z hlavních témat úvodního setkání Mezinárodního dopravního fóra (shlédni sedmé setkání s názvem **Rethinking the Last Mile**).

Cyklologistická federace



Copyright: Outspoken Delivery

Jako výsledek projektu CycleLogistic téměř 60 logistických společností spojilo své síly a vytvořilo **Evropskou cyklo-logistickou federaci**. Na webové stránce **Cycle Logistics Federation** je nyní zaregistrováno 120 evropských společností. Společně lobují na úrovni Evropského parlamentu za propagaci nákladní cyklo dopravy. Federace také zdůrazňuje nejlepší příklady pro následovníky, sdílí dostupné informace a zkušenosti zdarma mezi svými členy a ustanovuje skupinu lobbistů pro ovlivnění zúčastněných stran. Kromě příležitostí pro propagaci, marketing atd., budou identifikovány a vytvořeny různé informační zdroje.

Je to sezónní záležitost....



Source: CycleLogistics photo database

- O Vánocích minulý rok, londýnský **Carry Me Bikes**, sociální podnik, který pomáhá rodinám, obchodníkům a jiným přepravovat jejich náklad na kole, poskytla příležitost otestovat cargo kolo, nabídla Tajnou cyklo službu Santa Clause. Opravdu, Santa jezdící na kole přivezl dětem dárky.
- Pokud chcete vidět více Santů na kole, jeďte do Rumunska. Každý rok si tady tradičně 300 lidí oblékne kostým Santy a rozváží dětem sladkosti v rámci **každoroční vánoční cyklojízdy**.
- V neposlední řadě **BAMBINI vánoční cyklo kniha**, která je dostupná v 11 jazycích, popisuje, jak před nějakou dobou Santa zvládl doručit všechny svoje dárky, když byl Rudolf nemocný.

Chcete více?

Zůstaňte naladěni na čerstvé zprávy o cyklogistice na stránce [CycleLogistic](#). A pokud stále nejste přesvědčeni o síle cyklistiky, podívejte se na [toto video](#).

Nadcházející události

- **FIETSVAK 2013 (velký festival na kolech)**
20.-22. leden 2013 – Amsterdam, Nizozemí
<http://www.fietsvak.nl/Pages/English.aspx>
- **VELO-CITY (s akcemi k cyklo logistice)**
11.-14. prosinec 2013 – Vídeň, Rakousko
<http://www.VELO-city2013.com/>
- **ECOMM 2013 - Každoroční Evropská konference Managementu mobility**
29.-31. květen v Gävle, Švédsko
Informace pro podávání příspěvků na – termín pro podávání příspěvků je 10. prosinec
Stránky konference: <http://ecomm2013.eu/>
Poznámka: Gävle je velmi dostupné, je to jen 1 hodinu vlakem od letiště ve Stockholmu!



Pro více událostí navštivte [EPOMM Calendar](#).



ECOMM 2013



allinx



feedback



subscribe



unsubscribe



fullscreen



news archive