



Milí čtenáři,

Hlavním úkolem národních **kontaktních míst (NFPs)** v ENDURANCE je vytvořit trvalé národní sítě plánů udržitelné městské mobility (SUMP) k povzbuzení a podpoře měst, aby se zapojila do udržitelného plánování městské mobility a zaváděla je do praxe. Tyto sítě se zaměřují na rozvoj národní politiky a usilují o podporu SUMP z národní úrovně, aby byla usnadněna výměna znalostí mezi městy v dané zemi. Dále poskytují informace, školení a vzdělávací materiály v místním jazyce. Každé národní kontaktní místo hledá vhodné struktury, témata a aktivity, které nejlépe odpovídají situaci v jejich zemi. V tomto e-updatu vám ukážeme různá řešení, která už fungují, a podělíme se s vámi o první úspěchy.

Rozsah sítí ENDURANCE



Mnoho měst oceňuje hodnotu výměny znalostí a zkušeností s ostatními evropskými městy. Evropské sítě měst, jako **EUROCITIES**, **ICLEI** a **Polis** jsou na tomto předpokladu postaveny. Nicméně, pro města jsou často jazyk a cestování bariérou v účasti. EPOMM od začátku uznal významnost regionálních a národních politických rámců pro management mobility (MM), a proto jsou národní kontaktní místa v každé členské zemi. Projekt **EPOMM-PLUS** se začal budovat na 21 národních kontaktních místech ve všech 21 zemích, jež se EPOMM-PLUS účastnily. Tyto sítě sdružují místní, regionální a národní orgány a odborníky na dopravu z dané země. Mnoho sítí ENDURANCE jsou postaveny na strukturách vytvořených v rámci projektu EPOMM-PLUS. **Iniciativa CIVITAS** rovněž uznává význam jazyka, a založila síť **CIVINET**, což jsou místní sítě měst z jedné země, nebo v propojení se sousední zemí. Tam, kde je to možné, probíhá spolupráce ENDURANCE a EPOMM se sítí CIVINET.

ENDURANCE, s národními sítěmi, umožňuje městům učit se ve vlastním jazyce od ostatních měst v jejich zemi a z mezinárodních zkušeností. Základní nástroje k dosažení těchto cílů jsou každoroční národní setkání a školení. Města, která se k síti připojí, získají stránku na **stránkách země**, to vše na webových stránkách ENDURANCE.

Seznámení měst a odborníků se SUMP

Transport for an attractive city

AN INTRODUCTION TO TRAST



V zemích, kde ještě nemají zavedený národní rámec pro SUMP, jsou setkání ENDURANCE primárně zaměřena na SUMP jako takový a informace, jak je lze implementovat v těchto zemích.

Ve Švédsku existuje plánovací nástroj **TRAST**, který je podobný SUMP. Projekt ENDURANCE v této zemi nejprve porovnal oba systémy a vyjasnil podobnosti a rozdíly mezi nimi. Závěr však byl, že jsou velmi podobné.

V Irsku, bylo první setkání v červnu 2014 zaměřeno na získání plánovačů z měst, aby se seznámili s těmito myšlenkami. Akce se zúčastnili také manažeři na nejvyšší úrovni z měst **Cork**, **Limerick** a **Galway**, společně se zástupcem Národního dopravního úřadu. Města mají zájem o propracovanější proces SUMP, ve smyslu propojení s územním plánováním a plánováním rozvojových aktivit v Irsku. Na příštím zasedání sítí v roce 2015 budou zástupci národního kontaktního místa spolu s odborníky z institutu Limerick Institute of Technology (LIT) prezentovat zprávu o tom, jak by mohly být SUMP lépe integrovány do stávajících systémů plánování v Irsku.

Národní setkání dávají rovněž možnost získat zpětnou vazbu od měst o obtížích, se kterými se potýkají při zavádění nebo vylepšování vlastního SUMP. Příklady hlavních problémů jsou:

- čas a zdroje; potřeba informací o možnostech financování
- institucionální a komunikační bariéry uvnitř obcí
- zajištění spolupráce z přilehlých administrativních oblastí
- potřeba národní politiky, nebo potřeba změn v legislativě k podpoře udržitelného městského plánování
- nutnost vyšší účasti dotčených stran



Strasbourg
© Genev

- zajištění podrobného komplexního plánovacího procesu
- vztah mezi městskou mobilitou a místními podniky
- funkce „úředníka mobility“, která ještě není ze zákona ustanovena (v České republice)
- nedostatek monitorovacích a hodnotících strategií a know-how uvnitř měst
- potíže při zapojení zúčastněných stran do sledování a hodnocení
- obavy z tlaku ze strany zájmových skupin

V zemích, kde mají spolehlivý národní rámec SUMP, jako např. **Francie** nebo **region Flandry** v Belgii, se zasedání skládá obvykle z více podrobných diskuzí na určité téma. První francouzská schůzka byla zaměřena např.:

- zapojení zájmových skupin a občanů měst při zpracovávání SUMP: prezentace **Amiens** and **Grenoblu** (odkazy jsou ve francouzštině); a
- monitorování a hodnocení SUMP: prezentace **Toulouse** a **Rennes** (odkazy jsou ve francouzštině).

Některá národní kontaktní místa rovněž využívají své další akce s cílem šířit nástroj SUMP, jako například **ADVANCE audit**.

Ovlivňování národní politiky



Estonian Ministry of Economy.
Photo: Epp/GNU FDL

Práce na národní úrovni rovněž umožňuje ovlivňovat národní program a zapojit národní a regionální orgány. Naše **estonské národní kontaktní místo** SEI-Tallinn bylo úspěšné v zavedení otázek udržitelné městské mobility do agendy Ministerstva hospodářství (odpovědné za dopravní a energetické strategie) a Ministerstva vnitra (strategie územního plánování). Nový národní implementační plán v oblasti dopravy, který estonské Ministerstvo hospodářství přijalo v letošním roce, už obsahuje dlouhý seznam opatření pro udržitelnou městskou mobilitu, které chyběly v předchozím plánu. Např. že se vláda zavazuje k:

- poskytování poradenství a budování kapacit pro města a obce v oblasti plánů udržitelné městské mobility
- příprava národní metodiky na podporu pěší dopravy
- analýza institucionálních a kapacitních mezer pro udržitelnou městskou mobilitu

Uzpůsobení podpory městům



First Austrian ENDURANCE meeting

Osvědčený postup

Jeden ze způsobů, kterým mohou města využívat výhod z ENDURANCE, je nechat se inspirovat dobrými příklady prezentovanými na národních setkáních. Například **první rakouský meeting ENDURANCE** představil tři nejlepší postupy, jak města uspořádávají veřejný prostor pro pohodlný a kvalitnější život: změny na hlavní vídeňské nákupní ulici, ve školních ulicích v Bolzanu a zaměření se na udržitelné způsoby dopravy ve strategii mobility ve Štýrském Hradci.

Politické převody

Pro zvýšení intenzity výměny využívá ENDURANCE **schéma politického transferu EPOMMu**. Například, estonská vláda se zapojila do procesu přenosu a přijímá dánskou deskovou hru o mobilitě. Jde o zábavnou strategickou hru, která provede hráče přes různé problémy, zainteresované strany a dilemata při plánování městské mobility. Na prvním setkání na konferenci SUMP v Sopotech představilo dánské kontaktní místo hru zástupcům z Estonska. Nedávno estonské národní kontaktní místo SEI-Tallinn vedlo zkušební workshop společně s estonskými odborníky na mobilitu a energii a s úředníky z ministerstva hospodářství a ministerstva životního prostředí. Konečná verze deskové hry bude připravena na další národní workshop v únoru 2015.



Testing Danish mobility board game in Estonia.
Photo: Tiina Salumäe, SEI-T

Vyhodnocení SUMP

Za pomoci sebehodnotícího dotazníku mohou města společně s národními kontaktními místy stanovit, jak postupují v oblasti SUMP a jaké aspekty jim ještě chybí zvládnout. Národní kontaktní místa mohou poradit, nebo vyhledat příslušné publikace (a přeložit je, je-li to nezbytné) a pro zlepšení procesů SUMP mohou také zajistit konzultaci odborníků, nebo jiných zkušených měst. Podle potřeby měst mohou národní kontaktní místa organizovat školení na budování kapacit k určitému tématu. **Výcviková sekce** na internetových stránkách ENDURANCE uvádí seznam školitelů SUMP pro jednotlivé země a související materiály o SUMP.

Vybudování sítě

Mnoho z národních kontaktních míst ENDURANCE používá síťové struktury, které již existovaly na počátku projektu EPOMM-PLUS v roce 2009. Například:



Second Bulgarian ENDURANCE meeting

- Dutch Transport Knowledge Resource Centre (**CROW-KpVV**) v Holandsku.
- **Klima:aktiv mobil programme** v Rakousku
- **ACT TravelWise** síť ve Velké Británii.

První dvě místa jsou státem financované iniciativy, zatímco poslední místo je nezávislé neziskové členské sdružení, které financuje svou činnost prostřednictvím členských příspěvků a sponzorských darů.

Ostatní národní kontaktní místa vytvořila pevné partnerství s cílem řídit a financovat své síť.



First joint ENDURANCE – CIVINET meeting in the Czech Republic

Síť BEPOMM v Belgii, která se zaměřuje jak na management mobility, tak na SUMP, jsou pod dohledem řídicího výboru regionálních vlád v Bruselu a ve Flandrech a národního kontaktního místa Mobiel 21. Vlády se střídají v pořádání národních setkání, zatímco Mobiel 21 řídí každodenní provoz sítě.

Partnerství může být také dočasné nebo méně pevné. **Švédské národní kontaktní místo**, Státní silniční a dopravně výzkumný ústav, rozšíří nabídku ENDURANCE napříč šesti stávajícími městskými sítěmi. Národní kontaktní místo již přispělo k setkání tří z těchto sítí.

Pro **druhé setkání v Bulharsku**, vypracovalo CSDCS strategii spolupráce s národní asociací měst a obcí, která na začátku listopadu organizovala setkání odborníků z měst, zaměřené na evropské projekty. To mělo za následek další společnou akci s ENDURANCE.

V České republice je zahájení sítě ENDURANCE provázáno se vznikem **Civinetu – Česká a Slovenská republika** (odkazy jsou v češtině), která byla založena v roce 2014 jako oficiální právní subjekt. Namísto konkurování u stejného publika všechny tři iniciativy - CIVINET, ENDURANCE a BUMP - představili svoje nabídky společně na prvním národním setkání sítě 20. února 2014. Na konci roku magazín Smart Cities věnoval celý **článek** tématu SUMP a síti ENDURANCE (odkazy jsou v češtině), který byl distribuován do všech českých a slovenských obcí nad 5 000 obyvatel.

Zapojte se do sítě!



ENDURANCE bude i nadále organizovat národní síť na podporu měst až do jara 2016. Po té by měly být síť soběstačné a schopny udržovat organizování výměny znalostí a příležitosti k síťování samy. Jak se Evropská komise domnívá, SUMP je zásadním nástrojem pro realizaci Bílé knihy o dopravě, rozhodující je, aby se města od sebe navzájem učila a získala podporu při vývoji a zlepšení svých plánovacích procesů. Chcete-li se zapojit do tohoto důležitého hnutí **kontaktujte národní kontaktní místo ve Vaší zemi**.

Nadcházející události

- **ECOMM – European Conference on Mobility Management**
20.-22. května, Utrecht, Nizozemí
podívejte se [na webové stránky](#)
- **3rd World Collaborative Mobility Congress (Wocomoco)**
25.-26. červen, Innsbruck, Rakousko
podívejte se [na webové stránky](#)

Pro více událostí, prosím navštivte [EPOMM kalendář](#).