

Chère lectrice, cher lecteur,

Tout le monde s'accordera à dire que nous souhaitons que nos villes soient des lieux animés où la vie y est agréable, et où chacun ait accès aux services et aux activités auxquelles il souhaite participer. Mais la question cruciale est de savoir dans quelle mesure nous voulons que cette vision du futur soit traduite en actions concrètes. Quelles mesures sur la mobilité aideront effectivement à atteindre les objectifs du plan de déplacement urbain durable (SUMP en anglais) ? Il n'y a pas de recette unique, mais il existe d'excellents documents méthodologiques et recueils d'exemples qui peuvent aider chaque ville à trouver le panel de mesures bien adapté à son contexte local et aux défis qu'il présente.

Ce défi est également couvert de **différentes façons** par le futur **ECOMM**. La date limite de soumission d'article est fixée au 16 décembre. Vous pouvez trouver plus d'information [ici](#).

Dans cette newsletter e-update, nous vous apporterons des éclairages utiles et des outils pour vous aider à trouver ce panel de mesures adaptées à votre ville. Mais auparavant, regardons ensemble les dernières actualités de notre projet ENDURANCE.

Les réseaux nationaux ENDURANCE en constante extension



Les points de contact nationaux d'ENDURANCE se sont rencontrés à Thessalonique (Grèce) pour échanger sur leurs expériences. Photo: Mari Jüssi, 11 November 2015



Carte des pays ENDURANCE

Dans notre lettre d'information précédente, nous avons présenté l'état des lieux des réseaux nationaux ENDURANCE dans la moitié des pays. La seconde moitié a travaillé tout aussi efficacement à construire des réseaux durables pour assister les villes dans le développement de leur SUMP. En voici un tour d'horizon :

Europe du Nord :

-  **Lituanie - 13 villes**

Avec 13 membres, le réseau lituanien a dépassé les attentes. L'association des autorités locales de Lituanie a accepté de prendre le rôle de coordinateur du réseau des villes SUMP. Ceci garantira une continuité pérenne à l'issue du projet ENDURANCE. En parallèle, le gouvernement a régulièrement augmenté son action en faveur des SUMPs. À partir de janvier 2016, 16 villes lituanienne auront accès à des fonds nationaux d'aide au développement des SUMPs. Dans cette optique, le ministère des transports lituanien soutient également une série d'actions de sensibilisation et de formation

-  **Norvège - 6 villes**

La **Première conférence SUMP de Norvège** a eu lieu à Oslo le 9 avril 2015. La participation était massive – avec près de 140 délégués représentant 16 municipalités norvégiennes, ainsi que des ministres, des agences gouvernementales, des conseils régionaux et plusieurs institutions publiques et privées. La conférence a été un élément marquant permettant d'inscrire la mise en place de plans de mobilité durable à l'ordre du jour de la Norvège. Le **second événement national** (lien en Norvégien) a eu lieu tout récemment le 27 novembre. Les villes d'Oslo, de Bodø et de Sandnes y ont présenté leur travail sur la planification de la mobilité.

-  **Estonie - 2 villes, 50 personnes**



Autour du SUMP estonien appelé LILI – “Linnad ja liikuvus” ou “Villes et mobilité” – un réseau d'actuellement plus de 50 personnes représentant des villes, des ONG, des consultants, des organisations de recherche et des ministres nationaux se réunit une à deux fois par an pour échanger, partager leurs expériences et se former. Le point de contact estonien est également modérateur d'un **groupe de discussion LILI** (lien en estonien) sur Facebook avec plus de 670 membres, dont des représentants du secteur public, des experts de la mobilité et de la planification, des compagnies de transport, des ONG, des politiques, des journalistes et d'autres partenaires. Ceci en fait le vecteur majeur de diffusion d'information locale et internationale sur la mobilité et la question du transport durable. Le projet ENDURANCE a également permis à un représentant du ministère de l'économie de participer au séminaire Finlandais ENDURANCE et la visite de site à Helsinki (Finlande).

-  **Lettonie - 2 villes**



Le 21 octobre, le réseau letton a organisé un séminaire sur le SUMP auquel ont participé des représentants de 10 villes et municipalités de Lettonie, deux régions et le ministre du transport. Plusieurs villes et municipalités ont présenté leur plan et leurs

projets dans le domaine du transport, de l'infrastructure urbaine, du développement de la mobilité à un horizon de 2020. Les participants ont relevé l'utilité de ce type de réunions et discussions et exprimé le souhait de poursuivre ces séminaires. Les villes de Daugavpils et Rezekne ont intégré le réseau ENDURANCE et d'autres villes ont exprimé leur intérêt.




Europe de l'Est :

-  **Hongrie - 7 villes**
Sept villes hongroises ont rejoint le réseau ENDURANCE. En 2015 le réseau s'est associé à KETOSZ, l'association nationale de promotion du vélo. Deux réunions nationales autour du SUMP ont été organisées, la prochaine ayant lieu en février 2016. Même si la plupart des villes n'ont pas encore de plans, elles sont intéressées par l'amélioration de leur connaissance dans la perspective d'élaboration de leur propre SUMP. Dans la capitale Budapest, le SUMP est en cours d'implémentation et a été très bien accepté par le public. Une [version anglaise](#) est disponible en ligne.
-  **Pologne - 22 villes**
Jusqu'à présent 22 villes ont rejoint le réseau ENDURANCE polonais. Dix-sept d'entre elles ont participé à l'étude SUMP ENDURANCE afin de déterminer le niveau atteint par leur ville en termes de développement et d'implémentation de PDU. Toutes sont intéressées par la démarche SUMP, mais le principal obstacle pour les autorités locales reste l'obtention de financement pour son élaboration. Contre toute attente, l'étude a fait l'objet d'une couverture par la presse radio et internet. Un nombre important de journaux locaux ont contacté le point de contact national polonais CIFAL Plock, demandant l'autorisation de publication de ses résultats. Ceux-ci ont également intéressé certains représentants de petites municipalités et d'associations.

Europe du Sud :

-  **Grèce - 19 villes**
Lors de son premier événement national, le réseau grec a attiré 125 participants, la majorité étant des représentants d'autorités régionales et locales, ainsi que d'autres partenaires. Les représentants des autorités ont reconnu l'importance du SUMP pour l'atteinte de leurs objectifs. Les barrières restent cependant le manque de compétences spécialisées pour développer et soutenir la démarche SUMP, et le fait que les mentalités actuelles ne sont pas en faveur d'une participation citoyenne dans le processus décisionnel. Le mois dernier, le réseau a pu tenir sa seconde réunion.
-  **Slovenie - 7 villes**
En Slovaquie, ENDURANCE coopère avec la [plate-forme slovénienne pour la mobilité durable](#) lancée en 2012. Elle est gérée par l'[institut de planification urbaine de la république de Slovaquie](#) qui collabore activement avec le ministère de l'infrastructure pour la promotion du SUMP et les activités de réseautage entre les villes. Dans ce but, la plate-forme organise chaque année de nombreux [événements](#) de sensibilisation et de promotion. L'année dernière, elle a commencé avec une série de [sessions de formation](#) au développement des SUMPs. La plate-forme propose également une [Newsletter](#) deux fois par an et informe les villes et municipalités de Slovaquie sur les possibilités de [soutien financier national](#).

Europe de l'ouest :

-  **Les Pays-Bas - 10 villes**
Puisque la loi oblige toutes les municipalités néerlandaises à se doter d'un plan de mobilité proche d'un SUMP, le réseau des Pays-Bas s'est concentré sur les bons exemples des SUMPs en Europe et sur la manière de passer des plans de mobilité actuels à de vrais SUMPs. Le second meeting national a été diffusé en ligne, permettant à neuf participants d'être virtuellement présents tout au long de la journée ([voir la diffusion](#)).
-  **Autriche - 8 villes**
Le réseau autrichien a réussi à s'intégrer au réseau déjà existant "klimaaktiv mobil-network". ENDURANCE est donc bien implanté et pourra profiter de ce réseau. Avec le soutien du programme de klimaaktiv mobil "Mobility Management for cities, municipalities and regions", les villes autrichiennes sont sollicitées afin d'encourager le développement et la mise en œuvre des SUMP. Huit villes se sont jusqu'à présent ralliées au réseau autrichien. Deux de plus devraient le rejoindre prochainement. Pendant la durée du projet ENDURANCE, un soutien financier pour l'élaboration des SUMPs a pu être construit en collaboration avec le ministère de l'environnement: le programme national de financement de klimaaktiv mobil s'appuie explicitement sur les recommandations européennes sur les SUMP pour cadrer les mesures de gestion de la mobilité. De plus, un bonus supplémentaire est accordé dans le cas où plusieurs mesures de mobilité sont associées, encourageant ainsi une approche plus systémique et globale. En septembre 2015 eut lieu le second meeting national sur les SUMPs. Il était intégré à un événement sur deux jours (17 et 18 septembre) intitulé "Construire ensemble la transition énergétique et le changement de la mobilité", organisé en coopération avec klimaaktiv mobil et le ministère de l'environnement. Le troisième événement national aura lieu en début d'année prochaine dans l'ouest de l'Autriche.
-  **Allemagne - 5 villes**
Le réseau allemand s'est d'abord attaché à identifier les différences entre le Verkehrsentwicklungsplan (plan de développement du transport et du trafic, ou VEP) et l'approche SUMP. Même si les deux démarchent reflètent plus ou moins le même

caractère « progressif » de la planification des déplacements et peuvent être considérées comme globalement similaires, le SUMP va toutefois plus loin que le VEP sur quatre aspects :

- une vision politique associée à des objectifs relativement concrets, à un objectif au-delà du terme électoral ;
- un accent fort mis sur le maintien d'un certain niveau de mobilité au lieu de mesures de transport telles que la création de nouvelles infrastructures ;
- un processus plus ambitieux et continu de participation impliquant un plus large public ;
- un suivi et une évaluation des deux volets stratégie et déploiement du processus de planification.

Jusqu'à présent, le réseau ENDURANCE a organisé deux événements, apportant des éléments utiles aux municipalités qui travaillent actuellement à un nouveau plan de mobilité.

Comme les partenaires du réseau allemand ont reçu des demandes de traduction en anglais de leurs référentiels méthodologiques, le GIZ (German Society for International Cooperation) les a désormais publiés sous le titre „Recommendations for Mobility Master Planning”, téléchargeable [ici](#). Plus d'informations peuvent être trouvées sur le [site](#) construit dans le cadre de l'initiative 'German Partnership for Sustainable Mobility'.

Des paquets intelligents de mesures



Afin d'être en mesure de choisir un paquet intelligent de mesures pour un SUMP, une ville doit avant tout disposer d'un solide cadre stratégique et d'une vision partagée (voir notre [cinquième e-update](#) sur la construction d'une vision). Les mesures et les actions respectives peuvent être choisies afin de concrétiser cette vision et d'atteindre les objectifs. Au final, toutes les mesures de mobilité devraient contribuer à améliorer l'accessibilité de la ville et de ses services pour les citoyens, tout en maintenant ou en améliorant la qualité de vie. D'autres documents de recommandations stratégiques peuvent également fournir de l'aide dans la sélection des bonnes mesures. A Budapest en Hongrie, par exemple, le concept de développement urbain définit la vision et les priorités à long terme pour le développement de la ville dans son ensemble. Sur la base de ce concept et d'une large consultation des partenaires, la ville a développé son SUMP, appelé Balázs Mór Plan. Un autre élément clé dans le processus de planification est un modèle de demande de déplacement qui reflète précisément la demande de déplacement et l'offre sur le territoire de la ville.



Le SUMP de Budapest

Tout comme un bon plat n'est pas préparé avec un seul ingrédient, un bon SUMP contiendra un ensemble intelligent de différentes mesures : infrastructure, incitations financières (positives ou négatives), contrôles, communications, amélioration de l'éducation et de la sensibilisation, services, ... Certaines mesures nécessitent de sortir les personnes hors de leur voitures particulières, tandis que d'autres les attirent vers des alternatives durables. Les mesures et les politiques doivent couvrir un large éventail de groupes cibles et traiter de manière adaptée l'ensemble des modes de transport sur la totalité de l'agglomération : transports publics ou privés, de personnes et de fret, motorisés ou non.



Signalisation de la nouvelle zone piétonne de la rue Mariahilfer Straße à Vienne. Photo de [Herzi Pinki](#) / CC BY-SA 3.0

Un bon exemple est un récent projet à Vienne, en Autriche, qui a fait l'objet de nombreuses discussions. Lorsque la rue "Innere Mariahilfer Straße", une des rues commerciales principales de Vienne, a été transformée en zone piétonne, il n'était pas suffisant de seulement interdire aux voitures de la traverser. Au contraire, un ensemble complet de mesures a été nécessaire afin de rendre la rue attractive pour les piétons, ainsi que des mesures complémentaires couvrant les quartiers voisins. Point particulièrement important, des limitations de vitesse ont été mises en œuvre sur certaines artères parallèles afin d'éviter un transfert direct de l'ancien trafic de "Mariahilfer Straße" sur ces axes.

CIVITAS: se concentrer sur des packages de mesures depuis 2000

Dans le cadre de l'Initiative CIVITAS européenne, huit catégories thématiques de mesures ont été identifiées comme les blocs de base d'une stratégie intégrée de mobilité durable. Chaque ville choisit un ensemble de solutions à partir de ces blocs en fonction de ses priorités locales :

- Carburants et véhicules propres
- Management de la mobilité
- Fret et logistique urbaine
- Sécurité et sûreté



CIVITAS à Szczecinek

- Transport collectif de passagers
- Stratégies de gestion de la demande
- Modes de vie sans voiture
- Télématique pour le transport

La **planification intégrée** et la **Participation citoyenne** ont été ajoutées à cette liste en tant que thèmes horizontaux importants. Les villes et les professionnels intéressés dans un ou plusieurs de ces thèmes peuvent intégrer un des **Groupe thématique CIVITAS** pour se tenir informés.

Développer des options



Photo par Trish Steel / CC BY-SA 2.0

Les villes ignorent souvent la palette complète des mesures à leur disposition. Plusieurs études ont montré le poids trop important des idées préconçues dans le processus de formulation de la politique de transport urbain. Les villes ont tendance à se focaliser sur les mesures liées à l'offre, telles que l'infrastructure et la gestion des trafics, plutôt que celles centrées sur la demande, telles que le contrôle et la tarification. Souvent, elles n'ont pas d'approche formalisée pour le développement des options et elles manquent d'expertise pour concevoir une mesure qui répond bien aux besoins locaux. **KonSULT** est un site internet dont le but est de pallier à cette faiblesse. La version la plus récente a été développée dans le cadre du **projet CH4ALLENGE** de la Commission Européenne. Il inclut un **générateur d'options de mesures** et différents manuels à destination des décideurs et des planificateurs.

Si elles regardent au-delà des frontières de leur pays, les villes trouveront quantité de bonnes pratiques et d'exemples inspirants. Mais il est également très intéressant de regarder les pratiques nationales, dans la mesure où elles partagent un même contexte. C'est pourquoi les partenaires d'**ENDURANCE** s'efforcent d'établir des réseaux nationaux pérennes.

La prise de décision fondée sur des preuves



Manuel d'évaluation d'impacts TIDE

Un autre raccourci auquel l'outil KonSULT souhaite mettre un terme est le manque de preuve des performances des mesures et la difficulté à apprécier les mesures choisies en termes d'efficacité, d'acceptabilité et d'intérêt économique. Puisque les mesures pour le transport urbain ont de nombreux effets collatéraux sur l'environnement urbain, les systèmes de transport et leurs usagers, il est essentiel qu'une évaluation d'impact fine soit menée avant de décider de la "recette". C'est ainsi que les planificateurs pourront maximiser les effets des actions sur le transport et réduire les impacts négatifs.

Très souvent toutefois, les méthodes d'appréciation des mesures fournissent les gains financiers d'une mesure, mais sans prendre en compte l'ensemble des coûts sociaux, environnementaux et économiques (source : **EVIDENCE common practice reader**). Le **manuel d'évaluation des impacts TIDE** a été développé afin d'offrir aux villes une méthode d'évaluation qui inclut les effets qualitatifs des mesures, puisque les seuls effets quantifiables des mesures ne peuvent révéler l'impact total d'une mesure sur le système de transport. La méthode est également applicable aux projets à petite échelle qui ne se prêtent pas eux-mêmes à une analyse coûts – bénéfices complète. De la même manière, le **cadre d'évaluation NISTO** propose aux planificateurs des transports et aux décideurs des méthodes pour estimer les projets de mobilité à petite échelle en termes de durabilité, d'impacts sociaux et de réalisation des objectifs politiques.



Cadre d'évaluation NISTO

Il existe plusieurs autres outils qui contribuent à l'évaluation des impacts, tels que :

- La **base de données MaxEva** sur les projets de gestion de la mobilité
- Tour d'horizon des bénéfices économiques des mesures durables pour les transports par le **projet EVIDENCE**
- Le **Guide pour l'analyse coût – bénéfice des projets d'investissements pour la politique de cohésion 2014-2020** de la Commission Européenne.

Evénements à venir

- **Transport Ticketing & Passenger Information Global 2016**
26-27 January 2016 – London, UK
www.transport-ticketing.com

- **STARS, MOBI and PTP-Cycle Final Conference**
18 February 2016 – Brussels, Belgium
www.eltis.org
- **IT-TRANS 2016**
1-3 March 2016 – Karlsruhe, Germany
www.uitp.org/events/it-trans
- **20th European Conference on Mobility Management**
1-3 June – Athens, Greece
ecomm2016.com
call for presentations deadline 16 December 2015!

Pour plus d'événements, voir le [calendrier EPOMM](#).

 Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

 [Ecomm 2016](#)  [allinX](#)  [feedback](#)  [subscribe](#)  [unsubscribe](#)  [fullscreen](#)  [news archive](#)