

Estimado lector,

Las intervenciones temporales de bajo costo en vecindarios han sido muy efectivas para hacer a las calles y plazas más habitables por días o semanas. El término paraguas muy atractivo Urbanismo Táctico fue acuñado en Norteamérica – y se usa cada vez más. A menudo, estas tácticas comienzan desde abajo – como acciones que son un poco subversivas e iniciadas por ciudadanos locales u otros activistas. Más y más, también son usadas por planificadores y municipalidades, para probar nuevos enfoques y obtener resultados visibles muy rápidamente.

¡Esperamos que con esta e-actualización de EPOMM seamos capaces de proporcionarle inspiración y una visión sobre el enfoque de planificar-haciendo!

Un movimiento internacional



Guía del Urbanista Táctico sobre Materiales y Diseño, 2016

Durante la última década el Urbanismo Táctico se ha convertido en un movimiento internacional, trayendo un profundo cambio en cómo las comunidades piensan sobre el desarrollo y la implementación de proyectos. Vea este atractivo [video](#) con ejemplos de Boston, Vancouver, Róterdam y más.

Mike Lydon de Street Plans Collaborative dice: “el objetivo no es simplemente hacer un proyecto pintoresco que la ciudad limpiará o tirará, sino hacer algo – aunque sea temporal – que cambiará cómo un lugar funciona y es percibido. Y una vez que se ha hecho ese cambio, descubrir cómo se puede hacer de nuevo o hacer permanente”.

Se han creado [guías para Urbanistas Tácticos](#) y se ofrecen para descargar en forma gratuita.

De un parque de estacionamiento a un parque



Foto: Norbert Michalke - Fuente: [upperbike.com](#)

Lingüísticamente vinculados, pero en la práctica y la realidad a millas de distancia. ¿O no?

Activistas ciudadanos alrededor del mundo convierten espacios de estacionamiento en asombrosamente diseñados mini-parques por un día para **demostrar la necesidad de más espacio urbano verde**. La idea tuvo sus raíces en San Francisco, donde un espacio de estacionamiento medido se transformó temporalmente en un mini-parque por primera vez. Hoy en día es un evento mundial conocido como 'PARK(ing) Day' (cada tercer viernes de septiembre). ¡Solo busque en Google imágenes para 'world parking day' y se sorprenderá! Encontrará iniciativas comunitarias.

Este enfoque, originalmente un proyecto de abajo hacia arriba (como en Berlín, información en [alemán](#)), es apoyado al mismo tiempo en muchas ciudades europeas. Algunos ejemplos recientes son [Oslo](#) y Viena. El concejo municipal de Oslo tiene la ambición de volverse la primera capital europea en ser completamente libre de automóviles. Además de limitar el tráfico de automóviles en las áreas centrales, una parte sustancial de este plan es la reducción de los lugares de estacionamiento sobre la calle en el centro de la ciudad. Viena apoya el establecimiento de [los llamados 'parklets'](#) estacionales y los ciudadanos pueden aplicar para apoyar el proceso de construcción.

La Cuerda: Una herramienta para la democracia y la ciudadanía activa

Una nueva herramienta para la democracia y la ciudadanía activa fue creada en 2017 por [Ief Spincemaille](#), un artista visual y escenógrafo de Bélgica.



Fuente: iefspincemaille.com/ROPE

Con el foco sobre la imaginación y el cambio del espacio público a escala humana, una obra de arte llamada 'Cuerda' es central en este experimento. Esta es, de hecho, una cuerda de 65 metros de largo, un diámetro de 30 cm, y un peso de 196 kg.

Usada como una **herramienta de diseño abierto para la reinterpretación del espacio público** a escala humana, Cuerda está presentando cuatro funciones implícitas:

- **Ágora:** Así como el ágora era el corazón del vecindario y la ciudad, Cuerda quiere revitalizar esta función en nuestras ciudades (inteligentes) modernas.
- **Democracia:** Cuerda no es parte de ningún partido o intención. Es un espectador sin prejuicios, no limitado a través de protocolos o hábitos existentes, tratando de entender el mundo.
- **Imaginación:** Cuando Cuerda aparece, causa una disrupción del espacio público existente y crea espacio para la imaginación de ideas.
- **Instrumento:** Es una herramienta prototipo rápida para probar ideas. Los vínculos que se realizan, las ciclovías temporales que se delinean, las diferentes posibilidades, formas y funciones de Cuerda están limitadas solo por la imaginación.

Sea un gorila ... para ciudades, calles y vecindarios a escala humana



Fuente: iedereengorilla.be

Iedereen Gorilla ('Todos un Gorila') está inspirando, empoderando y apoyando a ciudadanos que llevan a cabo pequeñas acciones temporales en el espacio público a nivel local. Las Acciones Gorila cuestionan el reclamo del tráfico motorizado sobre el espacio público. **Iedereen Gorilla** devuelve el espacio público a las personas y pelea por el espacio para el transporte sostenible, la seguridad vial, el espacio para la vida social, el espacio para la naturaleza.

Estas acciones locales no solo tienen la intención de ser soluciones para algunos problemas, sino también señales para el gobierno local. Iedereen Gorilla es especialmente activo en pequeñas municipalidades en Flandes y desea inspirar a los políticos locales para que estén abiertos a iniciativas ciudadanas y las faciliten. Otro objetivo es que desea **crear una red de gorilas** y a la vez es **un llamado al espacio público** porque allí es donde ocurre la magia democrática. La sociedad está cambiando constantemente y no todas las buenas ideas necesitan ser capturadas por una estructura burocrática. Las claves del éxito de Iedereen Gorilla son el modo de acción positivo, la identidad grupal y el anonimato, ya que los gorilas operan bajo su nombre de gorila.

Cambios experimentales para crear un vecindario apto para jugar



Fuente: Landeshauptstadt Kiel, Tiefbauam

Desde 2017, la **Ciudad de Kiel** es uno de cuatro proyectos de demostración dentro del campo de investigación **Movilidad Activa en Vecindarios Urbanos** del programa federal **Vivienda Experimental y Desarrollo Urbano** (toda la información solo en alemán).

El tema de este proyecto de demostración es crear un vecindario apto para jugar. Con cambios experimentales en el ámbito público y en las calles, estas medidas temporales iniciales apuntan a apoyar el transporte activo.

Estos cambios experimentales están diseñados especialmente **para permitir a los niños usar el ámbito público para jugar**. Con la participación de los ciudadanos, este año se instaló un estacionamiento para bicicletas para bloquear el tráfico de automóviles en el área llamada Kieler Kuhle. Además, la isla de tráfico en la calle Wellingdorfer cambió para convertirse en una sala de estar en el exterior. Junto con artistas, la isla de tráfico se diseñó para ser tentadora y colorida, para que los ciudadanos la usen para encontrarse y los niños para jugar.

Después de evaluar las medidas temporales, estas áreas serán cambiadas con medidas permanentes en 2019.

El tiempo es oportuno y las personas tienen hambre de

...

Desde 2006 un festival callejero de varios días, caracterizado por su auto-organización, comunidad y apertura, es organizado en el distrito de Lend en Graz, Austria.



Fuente: lendwirbel.com

El festival, llamado 'Lendwirbel' (información en alemán), **motiva a más de cien actores** para involucrarse con los temas de vecindad, uso del espacio público, desarrollo urbano, arte y temas controvertidos en varias formas de acción, tales como representaciones, instalaciones y discursos. El foco es la **cuestión de la mejor vida en común y trabajo posibles en la ciudad, la promoción del uso alegre del espacio urbano público y la creación de espacios colectivos** de acción más allá de la comercialización y la exclusión.

De forma interesante, la asociación detrás del Lendwirbel ahora también es miembro del proyecto de la UE Metamorfosis, que apunta a apoyar y desarrollar más a diversos enfoques de urbanismo táctico. Específicamente, desarrolla 'parklets' móviles, cierres de calles temporales frente a escuelas, festivales callejeros, fiestas en la calle y usos alternativos de la calle. Además, apunta a hacer más sencillos estos enfoques temporales, y a hacer más sencillo volver permanentes a estos cambios temporales. Puede ver muchos ejemplos y fascinantes imágenes en su [sitio web](#).

Urbanismo Táctico y Planificación de la Movilidad



Creado por Ijeab - Freepik.com

Creado por Ijeab - Freepik.com En su [Tesis de Maestría, Movilidad Sostenible Táctica: Las Oportunidades y Desafíos de Usar Enfoques Tácticos para Avanzar la Implementación de Proyectos de Movilidad Sostenible](#), Chloe Mullin de la [Universidad de Aalborg](#) usó la 'movilidad sostenible táctica' como una lente analítica para entender cómo los planificadores municipales están enfocando actualmente la planificación de movilidad sostenible a nivel municipal.

Mullin concluye, inter alia, que "Aunque [...] los planificadores municipales están usando enfoques tácticos para crear oportunidades dentro de la planificación de la movilidad sostenible, todavía no está claro cuál es el papel exacto que un planificador debería tomar en proyectos tácticos y cómo involucrar a los ciudadanos en este proceso para aprovechar los beneficios que la movilidad sostenible táctica puede producir, incluyendo un aumento de la eficiencia y la democracia en los procesos de planificación, y aprovechar la creatividad de los ciudadanos".

Esta tesis podría ayudar a proporcionar más reflexiones sobre los enfoques alternativos con el fin de alcanzar no solo objetivos municipales, sino los ambiciosos objetivos de la [Comisión Europea](#) en términos de combustibles alternativos y reducción de emisiones en áreas urbanas.

Conclusión: Urbanismo Táctico y el Derecho a la Ciudad

¿Surgirá una realidad urbana alternativa a partir de diversas iniciativas tácticas, **dando a luz a un nuevo tipo de ciudad** tal como lo imaginó el 'derecho a la ciudad' de Lefebvre? Cerrar una calle para las personas, instalar un mueble en la calle, convertir un estacionamiento en un parque – tales tomas de poder ciertamente indican que hay posibilidades alternativas para el espacio urbano. Y dichas tácticas sí tienen el poder de cuestionar el papel de las autoridades para formar y controlar el espacio.

Al ser un enfoque comunitario, el Urbanismo Táctico da un indicio de cómo se podría ver el espacio público auto-organizado. Si esto encuentra apoyo de arriba hacia abajo (como es bien sabido que sucedió durante un tiempo en Nueva York – véase el [sitio web de Janette Sadik Kahn](#)) – podemos tener expectativas y esperanzas para una revolución urbana.



Fuente: archandphil.wordpress.com

Próximos eventos

- **Conferencia Polis 2018**
22-23 de noviembre de 2018 | Gran Manchester, Reino Unido
polisnetwork.eu/2018conference
- **Transiciones Urbanas 2018**
25-27 de noviembre de 2018 | Sitges, España
elsevier.com
- **Innovation and Change in Mobility Management: What's New and What's Next?**
Act TravelWise Annual Conference & AGM

Para más eventos, por favor visite el [calendario EPOMM](#) .



BUNDESMINISTERIUM
FÜR NACHHALTIGKEIT
UND TOURISMUS



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



[ECOMM 2018](#)



[allinx](#)



[feedback](#)



[subscribe](#)



[unsubscribe](#)



[fullscreen](#)



[news archive](#)