

## Cher lecteur,

Des interventions temporaires et à faible coût dans les quartiers ont été très efficaces pour rendre les rues et les places plus agréables à vivre en quelques jours ou quelques semaines. Le terme générique très attrayant d' « urbanisme tactique » a été inventé en Amérique du Nord - et il est de plus en plus utilisé. Souvent, ces tactiques partent de la base - comme des actions un peu subversives et initiées par des citoyens locaux ou d'autres activistes. De plus en plus, elles sont également utilisées par les planificateurs et les municipalités pour tester de nouvelles approches et obtenir des résultats visibles très rapidement.

Nous espérons qu'avec cette lettre d'information d'EPOMM, nous serons en mesure de vous inspirer et de vous donner un aperçu de l'approche de la planification par la pratique !

## Un mouvement international



Guide de l'urbaniste tactique sur les matériaux et la conception, 2016

Au cours de la dernière décennie, l'urbanisme tactique est devenu un mouvement international, entraînant un profond changement dans la façon dont les collectivités conçoivent l'élaboration et la réalisation des projets. Regardez cette [vidéo](#) attrayante avec des exemples de Boston, Vancouver, Rotterdam et plus encore.

Mike Lydon du Street Plans Collaborative a dit : " le but n'est pas simplement de faire un projet cool qui sera gardé par la ville ou rejeté, mais de faire quelque chose - même quelque chose de temporaire - qui va changer la façon dont un lieu fonctionne et est perçu. Et une fois que ce changement aura été effectué, il faudra trouver comment le reproduire ultérieurement ou le rendre permanent ".

Des guides d'urbanisme tactique ont été créés et sont proposés en téléchargement gratuit.

Over the past decade Tactical Urbanism has become an international movement, bringing about a profound shift in how communities think about project development and delivery. See this attractive with examples from Boston, Vancouver, Rotterdam and more.

Mike Lydon from the Street Plans Collaborative says: „the goal is not to simply do a cool project that will get cleaned up by the city or thrown away, but to make something – even something temporary – that will change how a place works and is perceived. And once that change has been made, to figure out how it can be made again or made permanent“.

## D'un parking à un parc



Photo: Norbert Michalke - Source: [upperbike.com](http://upperbike.com)

Linguistiquement liés, mais dans la pratique et la réalité à des kilomètres l'un de l'autre. Ou pas ? ...

Des militants citoyens du monde entier transforment des espaces de stationnement en mini-parcs d'une journée au design époustoufflant pour **démontrer le besoin d'espaces verts plus urbains**. Cette idée est née à San Francisco, où pour la première fois, un espace de stationnement contrôlé a été temporairement transformé en mini-parc. Aujourd'hui, il s'agit d'un événement mondial connu sous le nom de " Journée du parc(king) " (tous les troisièmes vendredis de septembre). Il suffit de chercher sur internet les photos de la journée mondiale de stationnement pour être étonné !

Cette approche, à l'origine un projet ascendant (comme à Berlin (info en [Allemand](#)), est entre-temps soutenue dans de nombreuses villes européennes. Les exemples récents sont [Oslo](#) et Vienne. Le conseil municipal d'Oslo a l'ambition de devenir la première capitale européenne à être totalement sans voiture. Outre la limitation de la circulation automobile dans les zones centrales, une partie substantielle de ce plan est la réduction des places de stationnement dans les rues du centre-ville. Vienne soutient la création de ce qui est qualifié de [parklets](#) (mini-parc) saisonniers et les citoyens peuvent effectuer une demande pour bénéficier d'un soutien dans le processus de construction.

## La corde : un outil pour la démocratie et la citoyenneté active



Source: [iefspincemaille.com/ROPE](http://iefspincemaille.com/ROPE)

Un nouvel outil pour la démocratie et la citoyenneté active a été créé en 2017 par [Ief Spincemaille](#), un artiste visuel et scénographe belge.

En mettant l'accent sur l'imagination et le changement de l'espace public à l'échelle humaine, une œuvre d'art appelée **Rope** (corde) est centrale dans cette expérience. Il s'agit en effet d'une corde de 65 mètres de long, d'un diamètre de 30 cm et d'un poids de 196 kg.

Utilisé comme un outil de conception ouvert pour réinterpréter l'espace public à l'échelle humaine, Rope met en avant quatre fonctions implicites :

- **Agora** : Comme l'agora était le cœur battant du quartier et de la ville, Rope veut revitaliser cette fonction dans nos villes modernes (intelligentes).
- **Démocratie** : La corde ne fait partie d'aucun parti ou intention. C'est un spectateur sans préjugés, qui n'est pas limité par les protocoles ou les habitudes existants, essayant de comprendre le monde.
- **De l'imagination** : Là où Rope apparaît, il perturbe l'espace public existant et fait place à l'imagination des idées.
- **Instrument** : Il s'agit d'un prototype rapide pour tester des idées. Les liaisons en cours, les pistes cyclables temporaires en cours de délimitation, les différentes possibilités, formes et fonctions de la corde ne sont limitées que par l'imagination.

## Soyez un gorille .... pour les villes, les rues et les quartiers à échelle humaine



Source: [iedereengorilla.be](http://iedereengorilla.be)

« **Iedereen Gorilla** » ('Tout le monde est un gorille') inspire, responsabilise et soutient les citoyens qui entreprennent de petites actions temporaires dans l'espace public au niveau local. Gorilla Actions s'interroge sur la préférence d'un trafic motorisé sur l'espace public. Iedereen Gorilla redonne de l'espace public aux gens et lutte pour l'espace pour le transport durable, la sécurité routière, l'espace pour la vie sociale, l'espace pour la nature.

Ces actions locales ne sont pas seulement des solutions à certains problèmes, mais aussi des signaux à l'intention des autorités locales. Iedereen Gorilla est particulièrement actif dans les petites communes de Flandre et veut inspirer les politiciens locaux à être ouverts et à faciliter les initiatives citoyennes. Un autre objectif est de créer un **réseau de gorilles** tout en **appelant à un espace public libre**, car c'est là que la magie démocratique opère. La société est en constante évolution et toutes les bonnes idées n'ont pas forcément besoin de se faire capturer par une structure bureaucratique. Les clés du succès d'Iedereen Gorilla sont le mode d'action positive, l'identité du groupe et l'anonymat, car les gorilles opèrent sous leur nom de gorille.

## Des changements expérimentaux pour créer un quartier jouable



Source: Landeshauptstadt Kiel, Tiefbauam

Depuis 2017, la Ville de **Kiel** est l'un des quatre projets démonstrateurs dans le domaine de la recherche **Active Mobility in Urban Quarters** (mobilité active dans les quartiers urbains) du programme fédéral **Experimental Housing and Urban Development** (développement expérimental de l'habitat et de l'urbanisme) (en allemand uniquement).

Le thème de ce projet démonstrateur est de créer un quartier jouable. Avec des changements expérimentaux dans le domaine public et dans la rue, ces mesures initialement temporaires visent à soutenir le transport actif.

Ces changements expérimentaux sont spécialement conçus pour permettre aux enfants d'utiliser le domaine public pour jouer. Avec la participation des citoyens, un parking à vélos est installé cette année pour bloquer la circulation automobile dans la zone appelée Kieler Kuhle. De plus, l'îlot de circulation de la rue Wellingdorfer est transformé pour devenir un salon extérieur. En collaboration avec des artistes, l'îlot de circulation a été conçu pour être accueillant et coloré, afin que les citoyens l'utilisent pour se rencontrer et les enfants pour jouer.

Après évaluation des mesures temporaires, ces zones doivent faire l'objet de mesures permanentes en 2019.

## L'heure a sonné et les gens ont faim ...



Source: [lendwirbel.com](http://lendwirbel.com)

Depuis 2006, un festival de rue de plusieurs jours, caractérisé par l'auto-organisation, la communauté et l'ouverture, est organisé dans le quartier de Lend à Graz, en Autriche.

Le festival, intitulé '**Lendwirbel**' (information en allemand),  **motive plus d'une centaine d'acteurs**  à aborder les thèmes du quartier, de l'utilisation de l'espace public, du développement urbain, de l'art et des sujets controversés dans différentes formes d'action, comme les performances, les installations et le discours. Ils se concentrent sur la question de  **la meilleure vie commune et du meilleur travail possible dans la ville, la promotion de l'utilisation joyeuse de l'espace public urbain et la création d'espaces collectifs d'action**  au-delà de la commercialisation et de l'exclusion.

Il est intéressant de noter que l'association derrière Lendwirbel est désormais partenaire du projet européen Metamorphosis, qui vise à soutenir et à développer diverses approches tactiques de l'urbanisme. Plus précisément, elle développe des mini-parcs (« parklets ») mobiles, des fermetures temporaires de routes devant les écoles, des festivals de rue, des fêtes de rue et des usages alternatifs de la rue. En outre, elle vise à faciliter ces approches temporaires et à faciliter la pérennisation des changements temporaires. Voir de nombreux exemples et des photos fascinantes sur leur site web [web](http://web).

## Urbanisme tactique et planification de la mobilité



Created by Ijeab - [Freepik.com](http://Freepik.com)

Dans son mémoire de [Master](#), « **Mobilité durable tactique : les opportunités et les challenges de l'utilisation des approches tactiques pour améliorer la mise en œuvre de projets de mobilité durable** », Chloe Mullin de l'Université d'[Aalborg](#) a utilisé la " mobilité tactique durable " comme prisme analytique pour comprendre comment les urbanistes municipaux abordent actuellement la planification de la mobilité durable au niveau municipal.

Mullin conclut, entre autres, que " bien que les planificateurs municipaux utilisent des approches tactiques pour créer des opportunités dans le cadre de la planification de la mobilité durable, l'incertitude demeure sur le rôle exact qu'un planificateur devrait jouer dans les projets tactiques et comment impliquer les citoyens dans ce processus pour tirer parti des avantages que la mobilité tactique durable peut produire, notamment une efficacité et une démocratie accrues des processus de planification, et pour exploiter la créativité des citoyens ".

Cette thèse pourrait contribuer à alimenter la réflexion sur des approches alternatives afin d'atteindre non seulement les objectifs des villes, mais aussi les objectifs ambitieux de la [Commission Européenne](#) en termes de carburants alternatifs et de réduction des émissions dans les zones urbaines.

## Conclusion : L'urbanisme tactique et le droit à la ville



Source: [archandphil.wordpress.com](http://archandphil.wordpress.com)

Une réalité urbaine alternative émergera-t-elle de diverses initiatives tactiques,  **donnant naissance à un nouveau type de ville**  tel qu'imaginé par Lefebvre dans son livre «  **right to the city**  » (droit à la ville) ? Fermer une rue, installer un meuble dans la rue, transformer un parking en parc, de telles évolutions laissent certainement entrevoir d'autres possibilités pour l'espace urbain. Et de telles tactiques ont le pouvoir de remettre en question le rôle des autorités dans le façonnement et le contrôle de l'espace.

Dans son approche essentielle, l'urbanisme tactique donne une idée de ce à quoi pourrait ressembler un espace public auto-organisé. C'est à ce moment que nous pouvons nous attendre à une révolution urbaine – et l'espérer -, comme cela s'est produit pendant un certain temps à New York - voir le site web de [Janette Sadik Kahn](#).

## Evènements à venir

- **2018 Polis Conference**  
22-23 Novembre 2018 | Greater Manchester, Royaume-Uni  
[polisnetwork.eu/2018conference](http://polisnetwork.eu/2018conference)



- **Urban Transitions 2018**  
25-27 Novembre 2018 | Sitges, Espagne  
[elsevier.com](http://elsevier.com)
- **Innovation and Change in Mobility Management: What's New and What's Next?**  
**Act TravelWise Annual Conference & AGM**  
31 Janvier 2019 | Birmingham, Royaume-Uni  
[acttravelwise.org](http://acttravelwise.org)

Pour plus d'évènements, merci de consulter le [calendrier d'EPOMM](#).

