



Managing mobility for a better future



Ce reprezinta EPOMM?

EPOMM este Platforma Europeana Pentru Managementul Mobilitatii si se constituie sub forma unei retele a guvernelor tarilor europene care sunt angrenate in Managementul Mobilitatii (MM).

Acestea sunt reprezentate de ministerele responsabile de MM in fiecare tara. EPOMM este unica organizatie de acest fel care isi desfasoara activitatile la nivel national, fiind astfel o punte de legatura intre nivelul Uniunii Europene, cel national si nivelul local urban. EPOMM are sediul in Bruxelles, functionand ca o organizatie non-profit.

Scopurile EPOMM:

- Promovarea Managementului Mobilitatii ca o metoda de transformare a deplasarilor urbane in activitati ecologice, economice si care nu conduc catre o segregare sociala.
- Promovarea si continua dezvoltare a Managementului Mobilitatii in Europa.
- Sustinerea schimbului de informatii si experiente referitoare la Managementul Mobilitatii intre tarile europene.
- De a deveni principalul partener pentru institutiile europene si guvernele nationale in cautarea lor de sfaturi privind Managementul Mobilitatii.

Cum ne vom atinge scopurile:

- **Informare:** www.epomm.eu si e-newsletter

Livrarea celor mai noi si mai amanuntite informatii disponibile pentru MM

- **Reteaua nationala a Managementului Mobilitatii**

EPOMM sustine dezvoltarea de retele ale MM la nivel national in fiecare din tarile membre EPOMM. EPOMM sustine schimburile intre nivelul european si cel national, intre cel regional si nivelul local.

- **Training si Workshop**

Se urmaresc acumularea si schimburile de cunostinte.

- **Lucrul in cadrul retelei**

- Prin intermediul Conferintei Europene pentru Managementul Mobilitatii (ECOMM) am creat un eveniment anual, cunoscut pe plan mondial, avand ca fundament lucrul in retea.
- Proiectele europene, nationale si locale in MM constituie o baza de informatii prin intermediul cooperarii cu ECOMM.
- Institutiile europene colaboreaza regulat cu ECOMM.

Prin intermediul acestor metode, EPOMM stabileste un standard la nivel european, asistand transferul de informatii si experiente intre tari, oferind o suma de beneficii tarilor membre.

Beneficiile membrilor EPOMM

EPOMM helps members to manage mobility for a better future.



1. Acces la informatie

- Baza de date EPOMM, pagina de internet (www.epomm.eu) si e-update ofera un acces excelent la informatii si experienta privitoare la MM.
- La cerere, EPOMM ajuta in mod direct membrii retelei sa gaseasca documentatii de specialitate, experti, evaluari, studii de caz deosebite etc.

2. Transferul politicilor

- EPOMM ofera sprijin specific fiecarei situatii, asistand transferul direct a celor mai bune politici din alte tari sau din proiecte europene catre tarile membre.

3. Asistenta in formarea si dezvoltarea unei retele nationale pentru MM

Rețelele la nivel national ale EPOMM se numesc Puncte Focale Nationale „(PFN)”

- Toate PFN primesc asistenta specifica in organizarea retelei nationale, a workshop-urilor si a sedintelor de invatare-instruire.
- EPOMM si PFN relationeaza lunar si sustin intalniri tematice in vederea schimbului de informatii de doua ori pe an.
- „E-Newsletter-ul” EPOMM (numit e-update) se transmite de 10 ori pe an, concentrandu-se pe un continut si o tematica stabilita de statele membre EPOMM. De asemenea, poate fi folosit ca un „newsletter” si la nivel national.
- Prin intermediul allinx.eu, EPOMM ofera un forum online, de 600 de membrii, pentru comunitatea MM.

4. Reducere a costurilor

- Implementarea MM reduce costurile mobilitatii pe palierele mediului natural, sanatate, mediu social si infrastructura, oferind o mai eficienta folosire a teritoriului si a infrastructurii.
- EPOMM dispune de studii de caz si de evaluari standardizate in vederea demonstrarii reducerii costurilor.

5. O imagine pozitiva

- Statul membru EPOMM sustine acest program si prin aceasta un transport sustenabil, ecologic in Europa si in interiorul sau.
- Membrii EPOMM beneficiaza de conditii preferentiale pe pagina de internet EPOMM si in cadrul e-update, fiind astfel promovati ca tari-lider ai Managementului Mobilitatii.

6. Participare in proiecte europene

- Prin EPOMM, ministerul reprezentant al statului membru devine automat partener in anumite proiecte europene de Management al Mobilitatii.
- Prin intermediul retelei sale, EPOMM poate sustine si promova in mod activ participarea oraselor si institutiilor interesate din tarile membre EPOMM in proiecte europene.

7. Influenta in Politicile Europene

- Legatura permanenta cu institutiile europene permit EPOMM sa sustina MM la nivel european, in numele tarilor membre. In acest mod, EPOMM se asigura de valorificarea MM ca o metoda viabila in cadrul politicilor mobilitatii sustenabile, aspect ce se reflecta in programele si cercetarile din cadrul european.

8. Acces facil la evenimentele EPOMM

- Prestigioasa Conferinta Europeana pentru Managementul Comunitatii (ECOMM) poate fi organizata exclusiv de statele membre EPOMM. (Nominalizarile pentru anul 2012 sunt inca in desfasurare).
- Participantii ce provin din tarile membre beneficiaza de reduceri si invitatii directe de participare la evenimente EPOMM, precum ECOMM.

9. Posibilitati de decizie in cadrul programului EPOMM

- Membrii EPOMM beneficiaza de acces in comitetul decizional EPOMM, putand astfel influenta in mod direct prioritatile si dezvoltarea programului.

10. Asistenta pentru noii membri ai retelei EPOMM

Pentru un acces facil in cadrul programului EPOMM, un membru nou beneficiaza de urmatoarele:

- Vizita a unui reprezentant EPOMM pentru a explica functiile, metodele ce pot fi folosite si avantajele acestui program - in cadrul unui workshop.
- Asistenta profesionala in identificarea si implementarea celor mai potrivite practici, transferate catre noul stat membru EPOMM.
- o Asistenta profesionala in dezvoltarea unui program national de invatare-instruire pentru MM.
- Desemnare a unui consultant din cadrul EPOMM pentru a oferi asistenta suplimentara.

Obligatii ale statelor membre:

- Taxa de membru pe un an in cadrul retelei EPOMM in valoare de 15.000 euro.
- Ministerul ce reprezinta statul membru beneficiaza de un loc in comitetul decizional si are obligatia de a participa la 2-3 sedinte pe an.
- Ministerul reprezentant al statului membru trebuie sa nominalizeze un reprezentant al PFN din tara sa.

Ce este Managementul Mobilitatii?

Concept ce promoveaza transportul sustenabil precum si schimbul de informatii si experiente intre tarile ce fac parte din acest program, Managementul Mobilitatii pune accentul pe masuri usoare (informare, comunicare, organizarea si coordonarea activitatilor si serviciilor existente). In final, aceste masuri vor avea un efect direct asupra initiativelor grele, de ordin fizic, privitoare la planificarea transportului urban (ex. noi linii de tramvai, noi retele stradale, piste pentru biciclete). Schimbarea atitudinii comunitatii urbane in raport cu automobilul personal sta la baza acestei initiative care, prin prisma naturii masurilor generate, nu necesita investitii financiare ridicate. Raportul cost-beneficiu va fi atat in favoarea autoritatilor locale si nationale cat si in favoarea locuitorilor oraselor.

Pentru un mai bun exemplu a ceea ce inseamna acest aspect in practica unde MM este implementat:

- Vetii observa campanii pentru promovarea mersului pe jos, ciclismului si al transportului in comun.
- Ati putea beneficia de asistenta personalizata pentru calatoriile in cadrul urban, in vederea depistarii metodelor prin care puteti reduce deplasarile cu automobilul.
- Angajatorul dumneavoastra v-ar putea acoperi costul deplasarii cu mijloacele de transport in comun, urmarind astfel o reducere a deplasarii cu automobilul.
- Vetii putea beneficia de un serviciu de inchiriere de automobile chiar in apropierea locuintei dumneavoastra.
- In cadrul institutiilor de invatamant, ar putea fi implementat un program privind organizarea unui traseu sigur pentru deplasarea copiilor catre scoala.
- Pentru deplasarile de placere (plimbari) care presupun si calatorii cu mijloacele de transport in comun, veti beneficia de optiunea folosirii serviciilor de consultanta a mobilitatii de la nivel local.
- Documentele urbanistice ar putea impune noi reglementari in vederea minimizarii impactului noilor dezvoltari asupra mobilitatii in interiorul oraselor, precum planuri de deplasare pentru angajati, vizitatori, si transport de marfuri in jurul unei cladiri de birouri sau limitari ale numarului locurilor de parcare.

Typically, MM measures are rarely isolated, instead they often come as a bundle of measures, i.e. information campaigns combined with infrastructure, pricing policy or regulations.

The term mobility management was coined in Germany in 1991 as "Mobilitätsmanagement" and has spread throughout Europe and beyond. In many countries it is also known as smart travel plans, sustainable travel or as Transportation Demand Management (TDM).

In the countries, where MM has a strong position (the EPOMM member states Austria, the Netherlands, Sweden and the United Kingdom) there is today no doubt that MM is effective in reducing single car drive.



Evenimente ECOMM si EPOMM

Conferinta Europeana a Managementului Mobilitatii a fost dezvoltata ca o ultima conferinta in cadrul proiectului de cercetare MOMENTUM, in Amsterdam, in anul 1997.

In Amsterdam s-a decis continuarea acestei conferinte, urmand ca necesitatea unei platforme pentru a oferi continuitate a devenit imperioasa in anul 1999, luand astfel nastere EPOMM.

Incepand cu anul 2006 este o asociatie internationala, cu sediul in Bruxelles.

In prezent, ECOMM a devenit principalul eveniment pentru cei implicati in Managementul Mobilitatii si pentru profesionistii in domeniu din teritoriul european, totalizand 400 de participanti. Documentatiile sunt selectate de Comitetul International al programului, iar acesta din urma este dezvoltat in colaborare cu EPOMM, care se asigura de un nivel calitativ ridicat si de o continua evolutie.

Incepand cu 2006, EPOMM organizeaza doua workshop-uri tematice in fiecare an pentru PFN.

Din 2009, EPOMM organizeaza o intalnire anuala aditionala in cooperare cu proiecte europene.

- ECOMM member states
- ECOMM host cities



More information on EPOMM

In the current societal, economical and political framework conditions of climate change, high oil prices, massive health problems caused by overweight and ever growing congestion problems in cities, the interest for Mobility Management is rapidly growing.

It is expected, that ECOMM and EPOMM will attract unprecedented interest in the coming years. If you want to join this movement, please contact EPOMM:



Website
Coordinator

www.epomm.eu

Karl-Heinz Posch, phone> +43 316 81 04 51-26 e-mail> info@epomm.eu