

Platforma Europeana de Management al Mobilitatii (EPOMM)

In acest moment, una dintre cele mai importante provocari intampinate in cadrul Uniunii Europene este aceea a transportului urban durabil. Aceasta zona restrange vehiculele electrice, spatiul impartit, infrastructura pentru biciclete, siguranta drumurilor, schemele pentru schimbarea comportamentului, livrarile de containere sau pasageri, zonele cu limitare de viteza, intermobilitatea pasagerilor, tehnologia informatiilor si a comunicatiilor si analiza cost-beneficii a transportului sustenabil. Aceasta zona este adesea numita "Managementul Mobilitatii"

Aceste activitati vor figura in mod proeminent pe agenda domestica si agenda UE in anii urmasori. Implementarea lor va ajuta la atingerea targeturilor nationale si europene in ceea ce priveste emisiile de carbon, vor ajuta la pastrarea oraselor drept locuri dezirabile pentru locuit si vor ajuta la cresterea economica.

Multe dintre aceste subdomenii ale transportului sunt sustinute activ prin Planul de actiune in mobilitate urban al Comisiei Europene si este de asteptata sa figureze in Cartea Alba a transportului europeana, ce urmeaza a fi publicata in 2020.

Sunt deasemenea, livrate de catre autoritatile locale, regionale sau nationale de-a lungul Uniunii Europene, in unele cazuri mai eficiente si mai inovativ decat in Irlanda.

Exista o oportunitate, pentru Departamentul de Transport, sa se alature unei retele formate din alti ministere ale transporturilor din UE, care sa ajute la indeplinirea obiectivelor intr-o maniera mai eficienta din punct de vedere al costurilor. Prin proiectarea pe modele si metode deja testate si incercate de catre tarile dezvoltate, se pot face economii substantiale prin evitarea noilor proiecte de cercetare care ar putea duce la modele pilot esuate.

Aceasta retea este numita Platforma Europeana de Management al Mobilitatii (EPOMM).

EPOMM este o retea de ministere de resort din fiecare tara, care sunt responsabile cu implementarea transportului sustenabil si a politicilor si practicilor de management al mobilitatii.

In prezent sunt 9 tari membre ale retelei; acestea beneficiaza de:

- Acces la strategii de succes in domeniul transportului sustenabil, testate de alte tari member UE, atat la nivel local cat si national

- Contact cu experți locali și naționali în toate ariile de management al mobilității care să faciliteze transferul celor mai bune politici de la țară la țară
- Putere mai mare de lobby în formularea viitoarei legislații UE în ceea ce privește acest domeniu și punerea la curent permanentă în legătură cu viitoarele directive.
- Susținerea rețelelor naționale de transport durabil cu o multitudine de resurse valoroase ale celor mai bune practici ale autorităților UE.
- Reducerile de costuri aferente care derivă din susținerea programelor de transport durabil, cum ar fi reducerea congestiei traficului și creșterea nivelului de siguranță pe drumurile publice.
- Participarea la 2 sau 3 întâlniri anuale ale consiliului pentru a discuta și schimba informații cu ceilalți miniștri

Prin extinderea proiectului EPOMM, costul alăturării la proiect este de 15,000€ pe an, suma care este menită să asigure accesul la toate beneficiile listate mai sus.

În schimbul taxei, beneficiile obținute în fiecare an de către țările membre sunt semnificative, atât financiar cât și operativ, mulțumită expertizei gratuite oferite de EPOMM și a reducerii necesității de cercetare deja existentă.

Pentru mai multe informații consultați:

<http://www.epomm.eu/>